



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 58 /๒๕๖๓

เรื่อง นโยบายสำหรับการอนุวัติการในฐานะรัฐเจ้าของธง (Flag State Implementation Policy)

ในฐานะรัฐเจ้าของธง ประเทศไทยตระหนักถึงหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลเรือที่ชักธงไทยให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลเพื่อวัตถุประสงค์ให้การเดินเรืออย่างปลอดภัย ปกป้องสิ่งแวดล้อม และคุ้มครองให้คนประจำเรือมีสภาพการทำงานและความเป็นอยู่ที่ดี กรมเจ้าท่าจึงกำหนดนโยบายเพื่อการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาที่สำคัญขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) และการอนุวัติการในฐานะรัฐเจ้าของธงอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล ดังนี้

๑. ตรวจสอบและติดตามอนุสัญญาและตราสารที่สำคัญของ IMO เพื่อการเข้าเป็นภาคีอนุสัญญาและตราสารอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล
๒. อนุวัติการและบังคับใช้อนุสัญญาและตราสารที่ให้สัตยาบัน เป็นไปอย่างสอดคล้องครอบคลุม และมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล
๓. ตรวจสอบและปรับปรุงกฎหมายภายในให้เป็นปัจจุบันสอดคล้องกับพันธกรณีของอนุสัญญา และตราสาร
๔. กำกับดูแลกองเรือไทยอย่างเป็นระบบให้เป็นไปตามกฎหมายและมาตรฐานสากลด้านความปลอดภัย และการป้องกันมลพิษ
๕. คัดเลือกและกำกับดูแลองค์กรที่ได้รับการยอมรับเพื่อให้ทำหน้าที่ตรวจเรือที่ชักธงไทยตามมาตรฐานที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนด
๖. ตรวจสอบและรายงานผลอุบัติเหตุทางเรืออย่างเป็นอิสระและปราศจากอคติ และเป็นไปตามตราสารและแนวทางการปฏิบัติระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง
๗. จัดให้มีเจ้าพนักงานตรวจเรือและบุคลากรที่เพียงพอทั้งในเชิงปริมาณและคุณภาพ รวมถึงมีกระบวนการฝึกอบรมและการพัฒนาศักยภาพเจ้าพนักงานตรวจเรือและบุคลากรอย่างมีประสิทธิภาพและมีประสิทธิผล
๘. จัดให้มีการฝึกอบรมและการออกประกาศนียบัตรของผู้ทำการในเรือ ให้เป็นไปตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยมาตรฐาน การฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตร และการเข้ายามของผู้ทำการในเรือ
๙. พัฒนาและปรับปรุงการปฏิบัติงานอย่างต่อเนื่องโดยผ่านกระบวนการทบทวนและประเมินผลการปฏิบัติงานที่มีนัยสำคัญต่อการอนุวัติการตามพันธกรณีของรัฐเจ้าของธงตามที่กำหนดโดยกฎหมายภายในประเทศและตราสารระหว่างประเทศ

๑๐. สื่อสารและให้ความร่วมมือกับผู้เกี่ยวข้อง เช่น เจ้าของเรือ องค์กรที่ได้รับการยอมรับ
องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ และรัฐภาคีอื่น อย่างต่อเนื่อง

ประกาศ ณ วันที่ ๒๗ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๖๓



(นายวิทยา ยาม่วง)
อธิบดีกรมเจ้าท่า