

## ระเบียบกรมเจ้าท่า

ว่าด้วยการตรวจควบคุมเรือไทย (Flag State Supplementary Survey)

ประเภทเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง

พ.ศ. ๒๕๖๔

ตามที่ประเทศไทยเป็นสมาชิกองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization: IMO) และมีพันธกรณีที่จะต้องดำเนินการให้เป็นไปตามหน้าที่และความรับผิดชอบตามที่กำหนดไว้ในกฎข้อบังคับ ขั้นตอน และวิธีปฏิบัติระหว่างประเทศภายใต้อนุสัญญาและตราสารข้อบังคับต่าง ๆ ที่ประเทศไทยเป็นภาคี นั้น ในฐานะรัฐเจ้าของธงซึ่งมีหน้าที่และความรับผิดชอบในการกำกับดูแลเรือไทยให้ปลอดภัยและเป็นไปตามข้อกำหนดและมาตรฐานที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนด

เพื่อให้การดำเนินการตามภารกิจดังกล่าวเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเกิดผลสัมฤทธิ์ และเพื่อให้มีการตรวจสอบ กำกับดำเนินการตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองของเจ้าพนักงานตรวจเรือกรมเจ้าท่า และการดำเนินการตรวจเรือและออกใบสำคัญรับรองโดยสถาบันการตรวจเรือและองค์กรที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่า (Recognized Organization : RO) ให้เป็นไปตามมาตรฐานตามประมวลว่าด้วยองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (Code for Recognized Organizations : RO Code) และประมวลข้อบังคับว่าด้วยการอนุวัติการตราสารขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ((IMO Instruments Implementation Code : ILL Code) ตามข้อมติสมัชชา (Resolution A.1070 (28)) และอาศัยอำนาจตามมาตรา ๑๓๙ มาตรา ๑๕๘ มาตรา ๑๖๐ และมาตรา ๑๗๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงวางระเบียบว่าด้วยการตรวจควบคุมเรือไทย (Flag State Control Inspection) ประเภทเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้ให้เรียกว่า “ระเบียบกรมเจ้าท่า ว่าด้วยการตรวจควบคุมเรือไทย (Flag State Control Inspection) ประเภทเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง พ.ศ. ๒๕๖๔”

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ประกาศ คำสั่งหรือข้อสั่งการใด ซึ่งขัดหรือแย้งกับระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้บังคับแทน

ข้อ ๔ ระเบียบนี้ใช้บังคับกับการตรวจควบคุมเรือไทย (Flag State Control Inspection) ประเภทเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง

ข้อ ๕ ในระเบียบนี้

“เรือ” หมายถึง เรือไทยประเภทเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง

“การตรวจควบคุมเรือไทย” (Flag State Supplementary Surveys) หมายถึง การตรวจเรือ การตรวจสอบ และการตรวจประเมิน ทุกประเภท (survey, inspection and audit) เพิ่มเติมที่นอกเหนือจากการตรวจเรือเพื่อออกใบสำคัญรับรองตามอนุสัญญาระหว่างประเทศ เพื่อกำกับดูแล (Oversight) เรือไทย เพื่อให้แน่ใจว่ามีการรักษามาตรฐานให้สอดคล้องกับข้อกำหนดที่มีผลบังคับใช้

“ข้อบกพร่อง” หมายถึง สภาพที่ตรวจพบว่าเรือไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่า ซึ่งออกตามกฎหมายการเดินเรือในน่านน้ำไทย รวมตลอดถึงมาตรฐานที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนด

“เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย” (Flag State Control Officer: FSCO) หมายถึง “เจ้าท่า” ที่ได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (Flag State Control Inspection) ประเภทเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ตามมาตรา ๑๓๙ มาตรา ๑๕๘ มาตรา ๑๖๐ และมาตรา ๑๗๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

“กักเรือ” หมายถึง การไม่อนุญาตให้ทำการเดินเรือ เมื่อตรวจพบว่าสภาพของเรือ หรือคนประจำเรือ อุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือไม่เป็นไปตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่า รวมตลอดถึงข้อกำหนดของอนุสัญญาที่เกี่ยวข้องอย่างมีนัยสำคัญ

“เหตุบ่งชี้” (Clear ground) หมายถึง หลักฐานที่แสดงว่าเรือ อุปกรณ์ หรือคนประจำเรือ ไม่เป็นไปตามข้อกำหนดที่เป็นสาระสำคัญของอนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง หรือเป็นการที่นายเรือหรือคนประจำเรือ ไม่มีทักษะหรือความคุ้นเคยกับขั้นตอนปฏิบัติที่จำเป็นในการเดินเรือในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยของเรือหรือการป้องกันมลพิษ ตัวอย่างของหลักฐานที่ชัดเจนถูกรวมไว้

ข้อ ๖ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค มอบหมายเจ้าพนักงานตรวจเรือ และวิศวกร ในสังกัด เพื่อปฏิบัติหน้าที่เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) ทำการตรวจควบคุมเรือไทย (Flag State Control Inspection) ประเภทเรือกลเดินทะเลระหว่างประเทศและเรือกลเดินทะเลใกล้ฝั่ง ตามมาตรา ๑๓๙ มาตรา ๑๕๘ มาตรา ๑๖๐ และมาตรา ๑๗๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ผู้ที่ได้รับมอบหมายตามวรรคหนึ่ง จะต้องไม่เป็นผู้ที่มีส่วนเกี่ยวข้อง (Independent Person) ที่ออกใบสำคัญรับรองใด ๆ ให้แก่เรือไทยลำที่ถูกตรวจควบคุม โดยให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ตรวจเรือที่ออกใบสำคัญรับรองโดยสำนักมาตรฐานเรือ และให้เจ้าพนักงานตรวจเรือ และวิศวกร สำนักมาตรฐานเรือ ตรวจเรือที่ออกใบสำคัญรับรองที่ออกโดยสถาบันการตรวจเรือ ซึ่งเป็นองค์กรที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่า

ข้อ ๗ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคกำหนดเป้า สำหรับเรือที่มีความเสี่ยงสูงให้ได้รับการตรวจเป็นลำดับต้น โดยกำหนดให้มีเกณฑ์การกำหนดเป้า (Targeting ship) ซึ่งคำนึงถึงกรณี ดังต่อไปนี้

(๑) ประเภทการใช้เรือ อายุเรือ อาทิเช่น เรือบรรทุกสินค้าเหลวในระวางที่มีอายุตั้งแต่ ๒๐ ปีขึ้นไป และเรือบรรทุกสินค้าที่มีอายุตั้งแต่ ๒๕ ปีขึ้นไป เป็นต้น

(๒) อัตราการถูกกักเรือโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมในเมืองท่าอื่น ในรอบ ๓๖ เดือน มากกว่า ๑ ครั้ง

(๓) อัตราการมีข้อบกพร่องโดยเจ้าหน้าที่ควบคุมในเมืองท่าอื่น ในรอบ ๓๖ เดือน มากกว่า ๕ ข้อ

(๔) เรือที่ถูกรายงานว่ามีข้อบกพร่องจากเมืองท่าอื่น เจ้าหน้าที่อื่น หน่วยงานอื่น หรือเรือ ที่มีการร้องเรียนที่มีข้อมูลว่าเรือไม่ได้มาตรฐานตามที่กำหนด

(๕) เรือที่เกิดอุบัติเหตุ

(๖) ช่วงเวลาของการตรวจควบคุมเรือไทย ให้ทำการตรวจภายใน ๓ เดือน เมื่อมีการตรวจเรือ ที่ออกใบสำคัญรับรองโดยสำนักมาตรฐานเรือ และการตรวจเรือที่ออกใบสำคัญรับรองที่ออกโดยสถาบัน การตรวจเรือ ในรอบการตรวจตามปกติ

ข้อ ๘ กรณีพบเรือที่อยู่ในช่วงเวลาการตรวจในพื้นที่รับผิดชอบตามข้อ ๗ (๖) ให้สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ดำเนินการการตรวจควบคุมเรือไทยไม่น้อยกว่า ๑ ลำ

กรณีไม่มีเรือที่อยู่ในช่วงเวลาการตรวจให้เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) ดำเนินการ รายงานตามข้อ ๑๙ ต่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค

ข้อ ๙ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) ทำการตรวจควบคุมเรือตามระเบียบนี้ โดยต้องแสดงบัตรประจำตัวข้าราชการพลเรือนสามัญ กรมเจ้าท่า และเอกสารหลักฐาน เพื่อแสดง ความเป็นเจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) ต่อนายเรือหรือผู้เกี่ยวข้องหากมีการร้องขอ สำหรับการตรวจของเจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) ให้ใช้แบบบันทึกการตรวจควบคุมเรือไทย (Checklist) ตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

การตรวจควบคุมเรือไทยตามระเบียบนี้ ต้องทำการตรวจต่อนายเรือหรือผู้เกี่ยวข้อง และจะต้องปฏิบัติตามระเบียบด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของเรือที่ออกภายใต้ อนุสัญญาที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๑๐ การตรวจควบคุมเรือไทยตามระเบียบนี้ กรณีเป็นเรือที่ไม่ได้เข้ามาในน่านน้ำไทย เป็นเวลาเกิน ๑๒ เดือน และเรือดังกล่าวยังคงอยู่ในน่านน้ำต่างประเทศ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) สามารถทำการตรวจแบบระยะไกล (Remote Survey) ได้ โดยการตรวจให้เป็นตามหลักเกณฑ์ ที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (IMO) ก่อนออกใบสำคัญรับรองการตรวจเรือเพื่ออนุญาตใช้เรือ (แบบตร. ๒๐-๑ ก. และแบบตร. ๒๐-๑ ข.)

ข้อ ๑๑ การตรวจควบคุมเรือไทยตามระเบียบนี้ ให้ดำเนินการตรวจ อย่างน้อยดังต่อไปนี้

(๑) ความถูกต้องของใบสำคัญรับรอง และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ที่เรือจำเป็นต้องมีไว้ประจำเรือ อุปกรณ์หรือการเตรียมการที่จำเป็นตามข้อกำหนดของกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่า รวมตลอดถึงมาตรฐานที่องค์การทางทะเลระหว่างประเทศกำหนด

(๒) ตรวจตัวเรือหรือโครงสร้างตัวเรือ โครงสร้างการพ่นก้นน้ำหรือการพ่นโคลนของเรือ และความปลอดภัยการป้องกันมลพิษหรืออุปกรณ์การเดินเรือ

(๓) ตรวจสอบนายเรือ และคนประจำเรือเกี่ยวกับหน้าที่ความรับผิดชอบ และความคุ้นเคยกับแผนผังของเรือ การติดตั้ง อุปกรณ์ กระบวนการในการทำงานต่าง ๆ บนเรือ

(๔) ตรวจสอบนายเรือ และคนประจำเรือทั้งหมด ว่าสามารถปฏิบัติงานบนเรือได้อย่างสอดคล้องกันอย่างมีประสิทธิภาพในสถานการณ์ฉุกเฉิน และปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยหรือการป้องกันมลพิษ

ข้อ ๑๒ ในกรณีพบว่าเรือมีข้อบกพร่องตามข้อ ๑๑ หรือเรือไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยหรือไม่เหมาะสมสำหรับการใช้ หรือเรือมีอุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือไม่ถูกต้อง หรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตามใบสำคัญที่ออกตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ และข้อบังคับกรมเจ้าท่า ตามมาตรา ๑๖๓ และมาตรา ๑๖๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) พิจารณาออกคำสั่งห้ามใช้ คำสั่งให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือซ่อมแซมให้เรียบร้อยจนเป็นที่ปลอดภัยหรือมีสภาพเหมาะสมสำหรับการใช้ หรือให้นายเรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด ตามแบบคำสั่งที่ปรากฏในภาคผนวก ๓ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

ในการดำเนินการของเจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) ตามวรรคหนึ่งให้เป็นไปตามมาตรา ๑๓๙ และมาตรา ๑๖๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และให้ใช้แนวทางปฏิบัติในการตรวจเรือ และการกักเรือเพิ่มเติม ว่าด้วยกระบวนการตรวจควบคุมเรือในฐานะรัฐเจ้าของเมืองท่า และที่แก้ไข ภาคผนวก ๒ (PROCEDURES FOR PORT STATE CONTROL, as amended, Appendix II) โดยอนุโลม

ข้อ ๑๓ กรณีตรวจพบว่าเรือมีข้อบกพร่องแต่ไม่ถึงขั้นจะเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยของตัวเรือสินค้า คนประจำเรือ ผู้โดยสาร หากในเมืองท่านั้นไม่มีอุปกรณ์หรืออะไหล่จะเปลี่ยนทดแทน หรือไม่มีสถานรับบริการซ่อมทำตามข้อกำหนดได้ ซึ่งจะเป็นเหตุให้เป็นการหน่วงเหนี่ยวเรือหรือทำให้เกิดการล่าช้าเกินสมควร ก็ให้ยอมรับการซ่อมทำหรือให้แก้ไขชั่วคราวอย่างเพียงพอเท่าที่จะดำเนินการได้ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางไปยังเมืองท่าต่อไป

การอนุญาตให้เรือออกจากท่าตามวรรคหนึ่ง ให้หน่วยงานที่ดำเนินการดังกล่าวแจ้งข้อเท็จจริงไปยังเจ้าพนักงานตรวจเรือหรือหน่วยงานที่ออกใบสำคัญรับรองที่เกี่ยวข้องกับข้อบกพร่องตามวรรคหนึ่ง ให้แก่เรือลำนั้น

ข้อ ๑๔ กรณีเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกทุกคนโดยสาร บรรทุกสินค้า หรือบรรทุกคนโดยสารและสินค้าลำใดอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยต่อคนโดยสาร มีสภาพไม่เหมาะสมกับการใช้งาน ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามใช้เรือลำนั้นจนกว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองจะได้แก้ไขให้เรียบร้อย ตามแบบคำสั่งที่ปรากฏในภาคผนวก ๓ ที่แนบท้ายระเบียบนี้

กรณีพบว่าข้อบกพร่องที่อาจก่อให้เกิดอันตรายต่อชีวิต ทรัพย์สิน และสิ่งแวดล้อม หากปล่อย ให้มีการปฏิบัติการอย่างใดอย่างหนึ่งของเรือต่อไป เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) อาจสั่งให้หยุดปฏิบัติการนั้นก็ได้

ผู้ใดใช้เรือที่เจ้าท่าสั่งห้ามใช้ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท ตามมาตรา ๑๗๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ข้อ ๑๕ การดำเนินการออกคำสั่งทางปกครอง การพิจารณาอุทธรณ์คำสั่งทางปกครอง และการเพิกถอนคำสั่งทางปกครองที่ออกตามมาตรา ๑๓๙ มาตรา ๑๖๐ และมาตรา ๑๗๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

ข้อ ๑๖ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) ใช้แบบบันทึกการตรวจควบคุมเรือไทย (Checklist) ตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๑ ที่แนบท้ายระเบียบนี้ และเมื่อเสร็จสิ้นการตรวจควบคุมเรือไทยแล้ว ให้แจ้งผลการตรวจตามแบบรายงานการตรวจควบคุมเรือไทยที่ปรากฏในภาคผนวก ๒ ที่แนบท้าย ระเบียบนี้ ไว้แก่นายเรือ ๑ ฉบับ

ข้อ ๑๗ กรณีมีการออกคำสั่งตามที่ปรากฏในภาคผนวก ๓ ที่แนบท้ายระเบียบนี้แล้ว แต่นายเรือหรือผู้เกี่ยวข้องไม่ยอมลงนามรับทราบ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) บันทึก ในคำสั่งไว้เป็นหลักฐาน

ข้อ ๑๘ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) บันทึกการห้ามใช้เรือ การกักเรือ และการเพิกถอนคำสั่งกักเรือเข้าในระบบ Single window @ Marine Department

ข้อ ๑๙ ให้เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) รายงานผลการตรวจควบคุมเรือไทย ตามลำดับ ดังต่อไปนี้

(๑) รายงานผลการตรวจเรือเบื้องต้น พร้อมด้วยรูปถ่าย หรือวิดีโอตามความเหมาะสม ต่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ หรือผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค ผ่านช่องทางอิเล็กทรอนิกส์ ในโอกาสแรก

(๒) บันทึกการตรวจควบคุมเรือไทยในระบบฐานข้อมูลของกรมเจ้าท่า ภายใน ๓ วัน นับจากวันที่ได้ทำการตรวจควบคุมเรือไทย

(๓) กรณีที่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย (FSCO) ในสังกัดสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา ให้รายงานตามลำดับขั้นถึงผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค และให้ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่า

ภูมิภาคส่งสำเนารายงานการตรวจเรือให้สำนักมาตรฐานเรือภายใน ๑๕ วัน นับจากวันที่ทำการตรวจเรือ เพื่อประกอบการพิจารณาค่าเป้าหมายตัวชี้วัดและประเมินคุณภาพของกองเรือไทย

ข้อ ๒๐ ผลการตรวจควบคุมเรือไทยจะถูกนำไปใช้สำหรับการกำกับ ควบคุมดูแล ตรวจสอบ และพัฒนาปรับปรุงประสิทธิภาพการตรวจของเจ้าพนักงานตรวจเรือของสำนักมาตรฐานเรือและเจ้าหน้าที่ตรวจเรือ ขององค์กรที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่า

ทั้งนี้ ให้ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และขั้นตอนสำหรับการประเมินประสิทธิภาพในการปฏิบัติงานของเจ้าพนักงานตรวจเรือและองค์กรที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่า โดยอาศัยผลจากการตรวจเรือตามระเบียบฉบับนี้

ข้อ ๒๑ ให้อธิบดีกรมเจ้าท่าเป็นผู้รักษาการตามระเบียบนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๔

วิทยา ยาม่วง

อธิบดีกรมเจ้าท่า

## ภาคผนวก ๑

## แบบบันทึกการตรวจควบคุมเรือไทย (Checklist)

การตรวจตัวเรือ	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	N/A
*1 General examination of the hull, deckhouse, superstructure and closing appliances as for as practicable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*2 Bulwarks, railings	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*3 All watertight doors on the weather deck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 Skylights	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Air pipes & sounding pipes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
การตรวจเครื่องจักรช่วย	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	N/A
*1 All main and auxiliary steering arrangements including their associated equipment and control systems have been examined and operation - tested	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*2 The bilge pumping systems, bilge walls and oily water separator including operation of pumps remote reach rode and level alarms have been examined as far as practicable	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*3 Fuel oil quick closing valves are checked, and remote closing of the valves are tested	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*4 Means of shutting off fuel oil transfer pumps and engine room fans from outside engine room are tested	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
การตรวจอุปกรณ์สำหรับเรือบรรทุกของเหลวในระวาง	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	N/A
*1 Bulk cargo structure in general	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*2 Cargo piping system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Relief valve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*4 Stop valve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Mechanical ventilation system in cargo area	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*6 Explosive deter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 Temperature indicating system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 Inter-lock at up take valve	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
การตรวจอุปกรณ์ช่วยชีวิต	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	N/A
Checking the validity date and random inspection of:-	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*1 Lifeboat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*2 Liferaft	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 Lifebuoy	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*4 Life jacket	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Line throwing appliance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*6 Warning system for abandoning ship	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>



การตรวจอุปกรณ์ดับเพลิง	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	N/A
*1 Fire hoses & nozzle	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*2 The fire extinguishing installations subjected to a survey during operating and/or a functioning test	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*3 CO <sub>2</sub> system	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*4 Warning system for abandoning ship	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*5 Air pipes & sounding pipes	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
การตรวจวิทยุสื่อสาร	เหมาะสม	ไม่เหมาะสม	N/A
1 VHF radio installation: DSC encoder, DSC watch receiver, Radiotelephony	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2 MF radio installation: DSC encoder, DSC watch receiver, Radiotelephony	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3 MF/HF radio installation: DSC encoder, DSC watch receiver, Radiotelephony	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4 INMARSAT ship earth station	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
5 Secondary means of alerting	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6 Facilities for reception of maritime safety information			
6.1 NAVTEX receiver	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.2 EGC receiver	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
6.3 HF direct-printing radiotelegraph receiver	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7 Satellite EPIRB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
7.1 COSPAS-SARSAT			
7.2 INMARSAT	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
8 VHF EPIRB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9 Ship's radar transponder			
9.1 Radar Search and rescue transponders (SART)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
9.2 AIS search and rescue transponders (AIS-SART)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10 Methods used to ensure availability of radio facilities (regulation IV/15.6 and 15.7)			
10.1 Duplication of equipment	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.2 Shore based maintenance	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
10.3 At-sea maintenance capability	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*11 Persons with required qualifications to operate the radio installations	มี <input type="checkbox"/>	ไม่มี <input type="checkbox"/>	N/A <input type="checkbox"/>
12 ตรวจสอบความคุ้นเคยคนประจำเรือตามข้อกำหนด Res.A.1070(28) (III CODE)			
12.1 หน้าที่คนประจำเรือ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.2 ตรวจสอบนายเรือ และคนประจำเรือเกี่ยวกับหน้าที่ความรับผิดชอบ และความคุ้นเคยกับแผนผังของเรือ การติดตั้ง อุปกรณ์ กระบวนการในการทำงานต่าง ๆ บนเรือ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
12.3 ตรวจสอบบุคคลบนเรือทั้งหมด ว่าสามารถปฏิบัติงานบนเรือได้อย่างสอดคล้องกันอย่างมีประสิทธิภาพในสถานการณ์ฉุกเฉิน และปฏิบัติงานด้านความปลอดภัยหรือการป้องกันมลพิษ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
*12 All ship certificates & All crew certificates	ถูกต้อง <input type="checkbox"/>	ไม่ถูกต้อง <input type="checkbox"/>	N/A <input type="checkbox"/>
13 Ship is not permitted to leave (In case of one or more item with “**”)	ใช่ <input type="checkbox"/>	ไม่ใช่ <input type="checkbox"/>	

Note If “NO” is selected, for question marked an “\*\*”, the ship is not permitted to leave

ภาคผนวก ๒



แบบรายงานการตรวจควบคุมเรือไทย
FLAG STATE SUPPLEMENTARY SURVEY REPORT<sup>1)</sup>

ชื่อสำนักงาน(reporting authority) :
ที่อยู่(address) :
หมายเลขโทรศัพท์(telephone) :
หมายเลขโทรสาร(telefax) :
e-mail address :

copy to : Master
Head Office
FSCO
if ship is detained, copy to:
Ship Standard Bureau
Director General Marine Department
Recognized organization, if applicable

1 หมายเลขทะเบียนเรือ (Registration No)..... 2 ชื่อเรือ (name of ship).....
3 เมื่อทำที่จดทะเบียน (Port of Registry) ..... 4 ประเภทเรือ (type of ship) ..... 5 สัญญาณเรียกขาน(call sign) .....
6 IMO number ..... 7 ตันกรอส gross tonnage ..... 8 น้ำหนักบรรทุก (deadweight) (ถ้ามี) .....
9 วันต่อเรือ (year of build) ..... 10 วันที่ตรวจ (date of inspection) ..... 11 สถานที่ตรวจ (place of inspection) .....
12 องค์กรที่ได้รับการยอมรับ (classification society)..... 13 วันที่ปล่อยเรือ (date of release from detention)<sup>2)</sup> .....
14a IMO company number ..... 14b ชื่อบริษัท (particulars of company) .....

15 ชื่อและลายมือชื่อของนายเรือ(name and signature of master to certify that the information under 14 is correct) :
ชื่อ (name) ..... ลายมือชื่อ (signature) .....

16 รายละเอียดของใบสำคัญรับรอง details of ship certificates

Table with 3 columns: a ชื่อใบสำคัญรับรอง (title), b หน่วยงานผู้ออกใบสำคัญรับรอง (issuing authority), c วันที่ออกและวันหมดอายุ (date of issue and expiry). Rows 1-12.

d รายละเอียดเกี่ยวกับการตรวจประจำปี (information on last intermediate or annual survey)

Table with 3 columns: วันที่ (date), หน่วยงานผู้ออกใบสำคัญรับรอง (surveying authority), สถานที่ (place). Rows 1-12.

17 ข้อบกพร่อง (deficiencies) (Accordance with Section 139 of Navigation in Thai Water ACT) [ ] no [ ] yes (See attached Form B)

18 คำสั่งอื่นเพิ่มเติม (MD Order) (Accordance with Section 139 160 and 170 of Navigation in Thai Water ACT) [ ] no [ ] yes<sup>3)</sup> (.....)<sup>4)</sup>

19 เอกสารประกอบเพิ่มเติม (supporting documentation) [ ] no [ ] yes (see annex)

สำนักงาน (Issuing office) ..... ชื่อผู้ตรวจ (Name) ..... เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย(Duly authorized FSCO of reporting authority)

หมายเลขโทรศัพท์ (Telephone) .....

หมายเลขโทรสาร (Telefax)..... ลายมือชื่อ(Signature).....

This report must be retained on board for period of two years and must be available for consultation by Flag State Control Officers at all times.

- 1) This inspection report has been issued solely for the purpose of informing the master and other Flag State that an inspection by the FSCO, mentioned in the heading, has taken place. This inspection report cannot be construed as a seaworthiness certificate in excess of the certificates the ship is required to carry.
2) To be completed in the event of a detention.
3) Masters and companies are advised that detailed information on a detention may be subject to future publication.
4) If detain FSCO must put Section of Navigation in Thai Water ACT. (see second page)

คำแนะนำเพิ่มเติม

พระราชบัญญัติ  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย  
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

- มาตรา ๓** “เจ้าท่า” หมายถึง อธิบดีกรมเจ้าท่า หรือ ผู้ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย
- มาตรา ๑๓๙** เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือกำปั่นลำใดที่ใช้โรททะเลหรือเรือที่ใช้ในแม่น้ำไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมสำหรับการใช้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือถึงนายเรือห้ามใช้เรือนั้นและสั่งให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือซ่อมแซมให้เรียบร้อยจนเป็นที่ปลอดภัยหรือมีสภาพเหมาะสมสำหรับการใช้ ถ้านายเรือนำเรือตามวรรคหนึ่งมาใช้โดยมิได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีอำนาจกักเรือนั้นไว้จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่ง
- มาตรา ๑๖๐** เมื่อปรากฏว่าเรือไทยที่ได้รับอนุญาตให้เรือมีอุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือไม่ถูกต้องหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตามใบสำคัญที่ออกตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้นายเรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้านายเรือนำเรือตามวรรคหนึ่งมาใช้โดยมิได้ปฏิบัติตามของคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตใช้เรือจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่ง
- เมื่อได้ปฏิบัติตามคำสั่งตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เจ้าท่าออกคำสั่งเพิกถอนคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตใช้เรือโดยพลัน
- เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือต่างประเทศที่เข้ามาในเขตท่าเรือของประเทศไทยมีอุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือไม่ถูกต้องหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตามใบสำคัญที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้นายเรือแก้ไขให้ถูกต้องเสียก่อน เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จึงอนุญาตให้ออกเรือได้
- มาตรา ๑๗๐** เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกคนโดยสาร บรรทุกสินค้า หรือบรรทุกคนโดยสารและสินค้าได้อยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยต่อคนโดยสารมีสภาพไม่เหมาะสมกับการใช้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามใช้เรือลำนั้นจนกว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองจะได้แก้ไขให้เรียบร้อย ผู้ใดใช้เรือที่เจ้าท่าสั่งห้ามใช้ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

NAVIGATION IN THE THAI WATERS ACT,  
B.E. 2456 (1913) as amended

- Section 3** “Harbour Master” means the Director-General of the Marine Transport and Maritime Department or a person entrusted by the Director-General of the Marine Transport and Maritime Department;
- Section 139** Where the Harbour Master has found that any ship used at sea or any vessel used on the river is not in the safe or condition or inappropriate for use, he or she shall have the power to issue, in writing, the order to the master prohibiting the use of such vessel and requiring the modification or repair so that it becomes safe or appropriate for use.  
If the master uses the vessel under paragraph one without complying with the order of the Harbour Maser under paragraph one, the Harbour Master shall have the power to arrest such vessel until due compliance with the order.
- Section 160** If it appears that a Thai vessel that has obtained the license has any equipment or appliances not in accordance with or not in the operational condition under the certificate issued under the regulation for ship survey under section 163, the Harbour Master shall have the power to issue in writing the order requiring the master to rectify them within the time-limit.  
If the master uses the vessel under paragraph one without complying with the order of the Harbour Master under paragraph one, the Harbour Master shall have the power to order the suspension of the license for vessel use until due compliance with the order.  
If the order under paragraph one has been complied with, the Harbour Master shall promptly issue the order revoking the suspension of the license.  
If the Harbour Master has found that the foreign vessel that has entered the harbour of the Thailand has any equipment or appliances not in accordance with or not in operational condition under the certificate as prescribed in the regulation for ship survey under section 163, the Harbour Master shall have the power to issue, in writing, the order requiring the master to rectify them. When the Harbour Master deems that they have been rectified, he or she may grant permission for port clearance.
- Section 170** Where the Harbour Master has found that the vessel permitted to carry passengers, cargo or passengers and cargo is in the condition unsafe for the passengers or inappropriate for use, he or she shall have the power to order the prohibition of the use of such vessel until the owner or possessor has duly rectify her.  
Whoever uses the vessel the use of which has been prohibited by the Harbour Master under paragraph one shall be liable to a fine of one thousand to ten thousand baht.

ภาคผนวก ๓



ส่วนราชการ.....

ที่.....

(วัน/เดือน/ปี) .....

เรื่อง .....

เรียน .....

อ้างถึง .....(ถ้ามี).....

สิ่งที่ส่งมาด้วย .....(ถ้ามี).....

ด้วยเมื่อวันที่.....เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทยซึ่งได้รับมอบหมายอำนาจ “เจ้าท่า” ได้ดำเนินการตรวจเรือชื่อ.....เลขทะเบียน..... ณ ท่าเทียบเรือ..... จังหวัด.....จากการตรวจสอบพบว่าเรือนั้นไม่ได้เป็นไปตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ ข้อบังคับกรมเจ้าท่าฯ ระเบียบกรมเจ้าท่าฯ ซึ่งออกตามความในมาตรา ๑๖๓ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๖๐ ดังต่อไปนี้

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา.....แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พุทธศักราช ๒๔๕๖ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๒๕ เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทย ที่ได้รับมอบหมายอำนาจเป็น “เจ้าท่า” จึงมีคำสั่งให้ท่าน ดำเนินการให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือซ่อมแซมให้แล้วเสร็จภายในระยะเวลา.....วัน และ.....(ห้ามนำเรือออกจากท่า).....

อนึ่ง คำสั่งนี้เป็นคำสั่งทางปกครอง หากท่านประสงค์จะอุทธรณ์หรือโต้แย้งคำสั่งนี้ให้ยื่นอุทธรณ์หรือโต้แย้งคำสั่งดังกล่าวต่อผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานเรือ/ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่...../ผู้อำนวยการสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขา...../เจ้าหน้าที่ตรวจควบคุมเรือไทยที่ได้รับมอบหมายอำนาจเป็น “เจ้าท่า” ภายใน ๑๕ วัน นับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่งนี้

ลงชื่อ.....

(.....)

เจ้าหน้าที่

ข้าพเจ้า.....ตำแหน่ง.....

รับทราบข้อบกพร่องหรือข้อแก้ไข ขอรับรองว่า จะได้ดำเนินการแก้ไขตามรายงานข้างบนนี้ให้เรียบร้อย และจะรายงานให้ทราบเมื่อดำเนินการแล้วเสร็จ

ลงชื่อ.....

(.....)

คำแนะนำเพิ่มเติม

พระราชบัญญัติ  
การเดินเรือในน่านน้ำไทย  
พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

- มาตรา ๓** “เจ้าท่า” หมายถึง อธิบดีกรมเจ้าท่า หรือ ผู้ที่อธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย
- มาตรา ๑๓๙** เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือกำปั่นลำใดที่ใช้โรทะเลหรือเรือที่ใช้ในแม่น้ำไม่อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย หรือไม่เหมาะสมสำหรับการใช้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือถึงนายเรือห้ามใช้เรือนั้นและสั่งให้เปลี่ยนแปลงแก้ไขหรือซ่อมแซมให้เรียบร้อยจนเป็นที่ปลอดภัยหรือมีสภาพเหมาะสมสำหรับการใช้ ถ้านายเรือนำเรือตามวรรคหนึ่งมาใช้โดยมิได้ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีอำนาจกักเรือนั้นไว้จนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่ง
- มาตรา ๑๖๐** เมื่อปรากฏว่าเรือไทยที่ได้รับอนุญาตให้เรือมีอุปกรณ์ และเครื่องใช้ประจำเรือไม่ถูกต้องหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตามใบสำคัญที่ออกตามกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้นายเรือแก้ไขให้ถูกต้องภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้านายเรือนำเรือตามวรรคหนึ่งมาใช้โดยมิได้ปฏิบัติตามของคำสั่งของเจ้าท่าที่สั่งตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งพักใช้ใบอนุญาตใช้เรือจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้องตามคำสั่ง
- เมื่อได้ปฏิบัติตามคำสั่งตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้เจ้าท่าออกคำสั่งเพิกถอนคำสั่งพักใช้ใบอนุญาตใช้เรือโดยพลัน
- เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือต่างประเทศที่เข้ามาในเขตท่าเรือของประเทศไทยมีอุปกรณ์และเครื่องใช้ประจำเรือไม่ถูกต้องหรือไม่อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ตามใบสำคัญที่กำหนดในกฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือตามมาตรา ๑๖๓ ให้เจ้าท่ามีอำนาจออกคำสั่งเป็นหนังสือให้นายเรือแก้ไขให้ถูกต้องเสียก่อน เมื่อเห็นว่าถูกต้องแล้ว จึงอนุญาตให้ออกเรือได้
- มาตรา ๑๗๐** เมื่อเจ้าท่าตรวจพบว่าเรือที่ได้รับอนุญาตให้บรรทุกคนโดยสาร บรรทุกสินค้า หรือบรรทุกคนโดยสารและสินค้าลำใดอยู่ในสภาพไม่ปลอดภัยต่อคนโดยสารมีสภาพไม่เหมาะสมกับการใช้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งห้ามใช้เรือลำนั้นจนกว่าเจ้าของหรือผู้ครอบครองจะได้แก้ไขให้เรียบร้อย ผู้ใดใช้เรือที่เจ้าท่าสั่งห้ามใช้ตามวรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่หนึ่งพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท

NAVIGATION IN THE THAI WATERS ACT,  
B.E. 2456 (1913) as amended

- Section 3** “Harbour Master” means the Director-General of the Marine Transport and Maritime Department or a person entrusted by the Director-General of the Marine Transport and Maritime Department;
- Section 139** Where the Harbour Master has found that any ship used at sea or any vessel used on the river is not in the safe or condition or inappropriate for use, he or she shall have the power to issue, in writing, the order to the master prohibiting the use of such vessel and requiring the modification or repair so that it becomes safe or appropriate for use.  
If the master uses the vessel under paragraph one without complying with the order of the Harbour Maser under paragraph one, the Harbour Master shall have the power to arrest such vessel until due compliance with the order.
- Section 160** If it appears that a Thai vessel that has obtained the license has any equipment or appliances not in accordance with or not in the operational condition under the certificate issued under the regulation for ship survey under section 163, the Harbour Master shall have the power to issue in writing the order requiring the master to rectify them within the time-limit.  
If the master uses the vessel under paragraph one without complying with the order of the Harbour Master under paragraph one, the Harbour Master shall have the power to order the suspension of the license for vessel use until due compliance with the order.  
If the order under paragraph one has been complied with, the Harbour Master shall promptly issue the order revoking the suspension of the license.  
If the Harbour Master has found that the foreign vessel that has entered the harbour of the Thailand has any equipment or appliances not in accordance with or not in operational condition under the certificate as prescribed in the regulation for ship survey under section 163, the Harbour Master shall have the power to issue, in writing, the order requiring the master to rectify them. When the Harbour Master deems that they have been rectified, he or she may grant permission for port clearance.
- Section 170** Where the Harbour Master has found that the vessel permitted to carry passengers, cargo or passengers and cargo is in the condition unsafe for the passengers or inappropriate for use, he or she shall have the power to order the prohibition of the use of such vessel until the owner or possessor has duly rectify her.  
Whoever uses the vessel the use of which has been prohibited by the Harbour Master under paragraph one shall be liable to a fine of one thousand to ten thousand baht.