

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๖๙/๒๕๖๕

เรื่อง หลักสูตรฝึกอบรมสำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจแรงงานทางทะเล
ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๙๕ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การขอมิบัตรประจำตัว การออกบัตรประจำตัว และแบบบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๔ ให้ข้าราชการซึ่งได้รับแต่งตั้งเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่นคำขอมิบัตรประจำตัว พร้อมแนบรูปถ่ายจำนวนสองรูป สำเนาบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐที่รับรองสำเนาถูกต้อง และสำเนาหลักฐานแสดงการผ่านหลักสูตรฝึกอบรมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่ตามรายละเอียดของหลักสูตรที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนดต่อกรมเจ้าท่า เพื่อให้มีหลักสูตรฝึกอบรมสำหรับพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจแรงงานทางทะเล ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ดังนั้น อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงกำหนดรายละเอียดของหลักสูตรฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจแรงงานทางทะเลไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ รายละเอียดของหลักสูตรฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจแรงงานทางทะเลให้เป็นไปตามแนบท้ายประกาศนี้

ข้อ ๓ หน่วยงานราชการที่มีอำนาจหน้าที่ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ที่มีความประสงค์นำหลักสูตรพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจแรงงานทางทะเล ตามภาคผนวกแนบท้ายประกาศนี้ ไปจัดฝึกอบรมภายในหน่วยงานให้กับบุคลากรที่มีคุณสมบัติเป็นพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจแรงงานทางทะเลนั้น สามารถกระทำได้ โดยให้เป็นอำนาจของอธิบดีกรมเจ้าท่าในการพิจารณาอนุญาต

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

อานนท์ เหลืองบริบูรณ์

รองปลัดกระทรวงคมนาคม รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

หลักสูตรฝึกอบรมพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจแรงงานทางทะเล ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘
(TRAINING COURSE FOR MLC INSPECTORS)

จุดประสงค์ของหลักสูตร (COURSE OBJECTIVE)

๑. เพื่อให้เป็นหลักสูตรฝึกอบรมที่ประกาศโดยข้อกำหนดของกรมเจ้าท่า
๒. เพื่อให้ผู้สำเร็จการศึกษาในหลักสูตรนี้ มีคุณสมบัติเป็นไปตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ หมวด ๑๓ ว่าด้วยอำนาจหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่ และประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง การขอมีบัตรประจำตัว การออกบัตรประจำตัว และแบบบัตรประจำตัวของพนักงานเจ้าหน้าที่
๓. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ ความเข้าใจ สามารถขึ้นไปบนเรือหรือเข้าไปในสำนักงานของเจ้าของเรือ และสถานที่ทำงานเพื่อตรวจสอบได้
๔. เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรม มีความรู้ ความเข้าใจ ในการปฏิบัติตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ซึ่งมีอนุบัญญัติที่มาจากหลายหน่วยงานราชการ โดยจะเป็นผู้มีบัตรประจำตัวพนักงานเจ้าหน้าที่ในแบบเดียวกัน และปฏิบัติหน้าที่ในรูปแบบเดียวกันได้

รายวิชาและชั่วโมงการสอนของหลักสูตร (COURSE TIMETABLE)

หัวข้อการฝึกอบรม	จำนวนชั่วโมง		วิทยากรและสื่อการเรียนการสอน
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	
๑. ประวัติความเป็นมาของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ Background of Maritime Labour Convention ๒๐๐๖ ๑.๑ อธิบายประวัติความเป็นมาของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ Describe the competence-based training requires of MLC ๒๐๐๖	๓๐ นาที	-	- วิทยากรจากกองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า - เครื่องฉายภาพข้ามศีรษะ - Power Point - VCD - MLC ๒๐๐๖ - Guideline - พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘
	๓๐ นาที	-	
๒. สรุปเนื้อหาสำคัญในอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ Key point of Maritime Labour Convention ๒๐๐๖ ๒.๑ เนื้อหาสำคัญตามอนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ ทั้ง ๑๖ มาตรา Key Point of each Article I-XVI ๒.๒ บันทึกเพื่อการอธิบายข้อบังคับและประมวลข้อปฏิบัติของอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘ Explanatory note to the regulations and code of the Maritime Labour Convention ๒๐๐๖	๓๐ นาที	-	- วิทยากรจากกองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า - เครื่องฉายภาพข้ามศีรษะ - Power Point - VCD - MLC ๒๐๐๖ - Guideline - พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘
	๓๐ นาที	-	

หัวข้อการฝึกอบรม	จำนวนชั่วโมง		วิทยากรและสื่อการเรียนการสอน
	ทฤษฎี	ปฏิบัติ	
<p>๓. สรุปเนื้อหาสำคัญในพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘</p> <p>Key point of Thai Maritime Labour Law BE.๒๕๕๘</p> <p>๓.๑ เนื้อหาสำคัญตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ทั้งหมด ๑๒๕ มาตรา</p>	๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที	-	<p>- วิทยากรจากกองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า</p> <p>- เครื่องฉายภาพข้ามศีรษะ</p> <p>- Power Point</p> <p>- VCD</p> <p>- MLC ๒๐๐๖ - Guideline</p> <p>- พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘</p>
	๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที	-	
<p>๔. สรุปเนื้อหาสำคัญที่ออกตามความนัยพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘</p> <p>๔.๑ กฎกระทรวง</p> <p>๔.๒ ประกาศกระทรวง</p> <p>๔.๓ คำสั่งกระทรวง</p> <p>๔.๔ ประกาศกรม</p>	๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที	-	<p>- วิทยากรจากกองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า</p> <p>- เครื่องฉายภาพข้ามศีรษะ</p> <p>- Power Point</p> <p>- VCD</p> <p>- MLC ๒๐๐๖ - Guideline</p> <p>- พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘</p>
	๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที	-	
<p>๕. การตรวจเรือตาม อนุสัญญา MLC ๒๐๐๖ และตรวจเรือตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘</p> <p>๕.๑ ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการตรวจเรือในเมืองท่า</p> <p>๕.๒ การตรวจเรือ/สำนักงาน หรือสถานที่ทำงานของพนักงานเจ้าหน้าที่ ตามพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘</p> <p>๕.๓ การตรวจเรือในฐานะ Flag State ภายใต้อนุสัญญา MLC ๒๐๐๖</p> <p>๕.๔ การตรวจเรือในฐานะ Port State ภายใต้อนุสัญญา MLC ๒๐๐๖</p>	๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที	-	<p>- วิทยากรจากกองมาตรฐานคนประจำเรือ กรมเจ้าท่า</p> <p>- เครื่องฉายภาพข้ามศีรษะ</p> <p>- Power Point</p> <p>- VCD</p> <p>- MLC ๒๐๐๖ - Guideline</p> <p>- พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.๒๕๕๘</p> <p>- วิทยากรจากสำนักมาตรฐานเรือ กรมเจ้าท่า</p>
	๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที	-	
๖. สอบวัดความรู้	๑ ชั่วโมง	-	- สอบตามเนื้อหาทั้งหมดที่ได้มีการฝึกอบรมมา
รวมชั่วโมงทั้งหมด	๖ ชั่วโมง ๓๐ นาที	-	