

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๑๑๐/๒๕๖๐

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขหลักประกันในการส่งตัวกลับ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖๗ แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ กำหนดให้เจ้าของเรือต้องจัดทำหลักประกันภัยให้กับคนประจำเรือทุกคนเกี่ยวกับการส่งตัวคนประจำเรือกลับไว้ อธิบดีกรมเจ้าท่าจึงประกาศกำหนด ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับจากวันที่ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“หลักประกัน” หมายถึง หนังสือกรมธรรม์ประกันภัยจากบริษัทซึ่งมีมาตรฐานระหว่างประเทศ ที่มีเงื่อนไขครอบคลุมการมีสิทธิในการเดินทางกลับของคนประจำเรือ

ข้อ ๓ เจ้าของเรือต้องจัดให้มีหนังสือกรมธรรม์ประกันภัยจากบริษัทซึ่งมีมาตรฐานระหว่างประเทศ ที่มีเงื่อนไขครอบคลุมการมีสิทธิในการเดินทางกลับ โดยคนประจำเรือไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใด ๆ ในสภาพการณ์ และเงื่อนไขตามที่ระบุไว้ในประกาศนี้

ข้อ ๔ คนประจำเรือ จะต้องได้รับสิทธิในการส่งตัวกลับในสภาพการณ์ ดังต่อไปนี้

(๑) กรณีข้อตกลงการจ้างงานของคนประจำเรือหมดอายุลง ในขณะที่ปฏิบัติงานในเรือซึ่งอยู่ ณ สถานที่อื่นที่ไม่ใช่สถานที่ทำข้อตกลงการจ้างงานของคนประจำเรือ

(๒) กรณีข้อตกลงการจ้างงานของคนประจำเรือสิ้นสุดลงโดยเจ้าของเรือ หรือโดยคนประจำเรือ ซึ่งมีเหตุผลอันสมควร เมื่อคนประจำเรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ของตน ตามข้อตกลงการจ้างงานได้ต่อไป หรือไม่สามารถที่จะคาดหมายได้ว่าจะปฏิบัติหน้าที่นั้นได้เนื่องจาก

(ก) เมื่อเกิดการเจ็บป่วย หรือได้รับบาดเจ็บ หรือตามสภาพเงื่อนไขทางการแพทย์ ที่ต้องส่งตัวกลับ โดยคนประจำเรือต้องมีความพร้อมสำหรับการเดินทางแล้ว

(ข) เมื่อเกิดเหตุเรืออัปปาง

(ค) เมื่อเจ้าของเรือไม่สามารถดำเนินการตามพันธกิจของกฎหมาย และตามพันธสัญญา ในฐานะนายจ้างของคนประจำเรือให้สำเร็จผลต่อไปได้ เนื่องจากอยู่ในภาวะมีหนี้สินล้นพ้นตัว การนำเรือ ออกขาย การเปลี่ยนแปลงการจดทะเบียนเรือ หรือจากเหตุผลอื่นที่คล้ายคลึงกัน

(ง) เมื่อเรือจะมุ่งหน้าเข้าสู่เขตสงครามซึ่งคนประจำเรือไม่ยินยอมที่จะไป

(จ) เมื่อสิ้นสุดการจ้างงาน หรือต้องพักการจ้างงานไว้ตามเหตุผลในเชิงอุตสาหกรรม หรือตามข้อตกลงร่วม หรือตามเหตุผลอื่นที่คล้ายคลึงกัน

ข้อ ๕ ช่วงระยะเวลาการทำงานสูงสุดในเรื่องที่คนประจำเรือพึงจะได้รับสิทธิในการส่งตัวกลับนั้น ต้องน้อยกว่าสิบสองเดือน

ข้อ ๖ การได้รับสิทธิในการส่งตัวกลับนั้น ต้องรวมทั้งสิทธิในการเลือกจุดหมายปลายทางของการเดินทางกลับ รูปแบบของการเดินทาง รายการค่าใช้จ่ายและการจัดการอื่น ๆ

ข้อ ๗ เจ้าของเรือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องเนื่องกับการส่งตัวกลับด้วย ดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

- (๑) ค่าโดยสารเพื่อไปสู่จุดหมายปลายทางที่คนประจำเรือได้เลือกไว้แล้วตามข้อตกลงการจ้างงาน
- (๒) ค่าที่พักและอาหาร นับตั้งแต่คนประจำเรือออกจากเรือจนกระทั่งถึงจุดหมายปลายทาง
- (๓) เงินและเบี้ยเลี้ยง นับตั้งแต่คนประจำเรือออกจากเรือจนกระทั่งถึงจุดหมายปลายทาง
- (๔) ค่าสัมภาระส่วนตัวคนประจำเรือที่มีน้ำหนักสามสิบกิโลกรัมไปยังจุดหมายปลายทาง
- (๕) ค่ารักษาพยาบาลที่จำเป็นระหว่างที่คนประจำเรือเตรียมความพร้อมด้านสุขภาพเพื่อส่งตัวกลับ

ข้อ ๘ การได้รับสิทธิในการส่งตัวกลับของคนประจำเรืออาจจะหมดไป หากคนประจำเรือไม่ใช่สิทธิในการส่งตัวกลับในระยะเวลาที่เหมาะสม หรือเป็นไปตามเงื่อนไขในข้อตกลงร่วม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๒ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๐

ศรศักดิ์ แสนสมบัติ

อธิบดีกรมเจ้าท่า