



กฎกระทรวง

กำหนดเรืออื่นที่รับการยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับ

พระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘

พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความใน (๔) ของบทนิยามคำว่า “เรือ” ในมาตรา ๓ และมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“เขตการเดินเรือ” หมายความว่า เขตการเดินเรือที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

“เขตท่าเรือ” หมายความว่า เขตท่าเรือที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

“เรือสำราญและกีฬา” หมายความว่า เรือสำราญและกีฬาที่กำหนดตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

ข้อ ๒ เรืออื่นตาม (๔) ของบทนิยามคำว่า “เรือ” ในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้แก่

(๑) เรือของทางราชการที่มีได้มีวัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์

(๒) เรือที่มีขนาดต่ำกว่า ๒๐๐ ตันกรอสส์ ที่มีเขตการเดินเรือภายในประเทศ

(๓) เรือที่ให้บริการในบริเวณเขตท่าเรือ รวมถึงรับส่งคนหรือสินค้า เรือต้น เรือลากจูงหรือเรือรับส่งเชือก

(๔) เรือที่ให้บริการรับส่งนาร่อง

(๕) เรือเดินประจำทางที่มีเขตการเดินเรือภายในเขตจังหวัด

- (๖) เรือสำราญและกีฬาที่มีไว้วัตถุประสงค์ในเชิงพาณิชย์
- (๗) เรือที่มีลักษณะเป็นแท่นขุดเจาะนอกฝั่งแบบเคลื่อนที่ (mobile offshore drilling units : MODU)
- (๘) เรือที่มีเขตการเดินเรือประเภทเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขต หรือเรือเดินทะเลที่มีใช้เรือกล

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่ (๔) ของบทนิยามคำว่า “เรือ” ในมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้ออกกฎกระทรวงกำหนดเรืออื่น เพื่อให้ได้รับการยกเว้นไม่อยู่ภายใต้บังคับพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้