



กฎกระทรวง

การมอบอำนาจและการเพิกถอนการมอบอำนาจในการตรวจเรือ การออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล และการสลักหลังใบรับรอง แก่องค์กรที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่า การประกาศรายชื่อ และวิธีการประเมินผลการดำเนินงานขององค์กรที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่า

พ.ศ. ๒๕๖๑

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๘๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในกฎกระทรวงนี้

“องค์กรที่ได้รับการยอมรับ” (recognized organization) หมายความว่า องค์กรที่กรมเจ้าท่ายอมรับและได้มอบอำนาจ เพื่อให้ดำเนินการตรวจเรือ ออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลและการสลักหลังใบรับรอง

ข้อ ๒ องค์กรที่ได้รับการยอมรับต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

(๑) มีมาตรฐานตามประมวลว่าด้วยองค์กรที่ได้รับการยอมรับ (Code for Recognized Organizations) ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ (International Maritime Organization : IMO)

(๒) มีสถานะความเป็นสมาชิกโดยสมบูรณ์ (Full member) ขององค์กรสถาบันจัดชั้นเรือระหว่างประเทศ (International Association of Classification Societies : IACS)

(๓) มีสำนักงานประจำอยู่ในประเทศไทย และมีเจ้าหน้าที่ตรวจเรือประจำ (exclusive surveyor) ที่มีคุณสมบัติในการตรวจเรือเพื่อออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล อย่างน้อยหนึ่งคน ประจำอยู่ในประเทศไทย

ข้อ ๓ องค์กรใดที่ประสงค์จะให้กรมเจ้าท่ายอมรับและมอบอำนาจให้ทำการตรวจเรือ การออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล และการสลักหลังใบรับรอง ให้ยื่นคำร้องเป็นหนังสือต่อกรมเจ้าท่า ตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด พร้อมกับเอกสารหรือหลักฐาน ดังต่อไปนี้

(๑) หนังสือรับรองการเป็นสมาชิกโดยสมบูรณ์ขององค์กรสถาบันจัดชั้นเรือระหว่างประเทศ (International Association of Classification Societies : IACS)

(๒) เอกสารหรือหลักฐานที่แสดงว่ามีสำนักงานประจำอยู่ในประเทศไทย

(๓) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้มีอำนาจลงนามในคำร้อง

(๔) หนังสือมอบอำนาจ หากมีการมอบอำนาจ พร้อมสำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้รับมอบอำนาจ

(๕) เอกสารเกี่ยวกับเจ้าหน้าที่ตรวจเรือทุกคนที่ประจำอยู่ ณ สำนักงานที่ประจำอยู่ในประเทศไทย ประกอบด้วย สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนหรือสำเนาหนังสือเดินทาง สำเนาสัญญาจ้างและเอกสารหลักฐานที่แสดงว่าเป็นเจ้าหน้าที่ตรวจเรือประจำ (exclusive surveyor) และเอกสารแสดงรายละเอียดขอบเขตและหน้าที่ความรับผิดชอบของเจ้าหน้าที่ตรวจเรือหรือเอกสารแสดงประวัติการฝึกอบรมและการทำงานที่เกี่ยวข้องกับการตรวจเรือและการออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล

(๖) หนังสือรับรองมาตรฐานตามระบบบริหารคุณภาพ

(๗) หนังสือรับรองมาตรฐานตามระบบบริหารจัดการควบคุมคุณภาพ

ข้อ ๔ หลักเกณฑ์ในการพิจารณาให้เป็นองค์กรที่ได้รับการยอมรับมี ดังต่อไปนี้

(๑) องค์กรที่ยื่นคำขอต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนถูกต้องตามข้อ ๒

(๒) ผ่านการตรวจสอบเอกสารหรือหลักฐานตามข้อ ๓

(๓) กรมเจ้าท่าได้ตรวจสอบแล้วว่ามีคุณสมบัติตามข้อ ๒ (๓) จริง

ข้อ ๕ ให้กรมเจ้าท่าตรวจคำร้องและเอกสารหรือหลักฐานที่ยื่นตามข้อ ๓ หากเห็นว่าเป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในข้อ ๔ แล้ว ให้กรมเจ้าท่าประกาศรายชื่อองค์กรที่ได้รับการยอมรับ

ข้อ ๖ องค์กรที่ได้รับการประกาศรายชื่อตามข้อ ๕ ต้องทำการลงนามในบันทึกข้อตกลงฝ่ายเดียวเพื่อยอมรับและผูกพันในการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการตรวจเรือ การออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล และการสลักหลังใบรับรอง กับกรมเจ้าท่า

บันทึกข้อตกลงฝ่ายเดียวให้เป็นไปตามแบบที่กรมเจ้าท่ากำหนด

ข้อ ๗ องค์กรที่ได้รับการยอมรับต้องเตรียมความพร้อม เพื่อให้กรมเจ้าท่าดำเนินการตรวจประเมิน ณ สำนักงานที่ประจำอยู่ในประเทศไทยเป็นประจำทุกปี อย่างน้อยปีละหนึ่งครั้ง

ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัย อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจจัดให้มีการตรวจประเมินมากกว่าปีละหนึ่งครั้งก็ได้

ในกรณีที่มีเหตุอันควรสงสัยเกี่ยวกับการดำเนินงานขององค์กรที่ได้รับการยอมรับและมีความจำเป็นต้องตรวจสอบ อธิบดีกรมเจ้าท่าอาจให้ทำการตรวจประเมินองค์กรที่ได้รับการยอมรับที่สำนักงานใหญ่หรือสำนักงานภูมิภาคที่กำกับดูแลสำนักงานประจำอยู่ในประเทศไทย โดยจัดทำเหตุผล ความจำเป็นและผลการตรวจสอบเป็นหนังสือ เพื่อเป็นหลักฐานในการดำเนินการไว้ด้วย

ข้อ ๘ ในกรณีที่องค์กรที่ได้รับการยอมรับไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงนี้ หรือไม่ปฏิบัติตามบันทึกข้อตกลงฝ่ายเดียวเพื่อยอมรับและผูกพันในการปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขการตรวจเรือการออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล และการสักรหัสใบรับรอง หรือกระทำการใดที่เห็นได้ว่าไม่เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง หรือกระทำการใดอันอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อกรมเจ้าท่าหรือไม่ผ่านการประเมินผลการดำเนินงาน อธิบดีกรมเจ้าท่ามีอำนาจดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) สั่งให้องค์กรที่ได้รับการยอมรับจัดการแก้ไขหรือดำเนินการเพื่อบรรเทาความเสียหายที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาที่อธิบดีกรมเจ้าท่ากำหนดซึ่งต้องไม่น้อยกว่าเจ็ดวัน

(๒) สั่งระงับการเป็นองค์กรที่ได้รับการยอมรับไว้เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะได้มีการแก้ไขหรือดำเนินการตาม (๑)

(๓) เพิกถอนการเป็นองค์กรที่ได้รับการยอมรับ

ข้อ ๙ ในกรณีที่เจ้าของเรือมีความประสงค์ให้องค์กรที่ได้รับการยอมรับดำเนินการตรวจเรือเพื่อออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล หรือเปลี่ยนองค์กรที่ได้รับการยอมรับ ให้แจ้งชื่อองค์กรที่ได้รับการยอมรับที่จะดำเนินการดังกล่าวแก่กรมเจ้าท่า

ข้อ ๑๐ องค์กรที่ได้รับการยอมรับต้องส่งสำเนาใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลที่ได้ออกให้แก่เรือและเอกสารที่เกี่ยวข้องกับการตรวจเรือให้กับกรมเจ้าท่าภายในระยะเวลาสามสิบวันนับจากวันที่ออกใบรับรองดังกล่าว

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๑

ไพรินทร์ ชูโชติถาวร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๘๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้การกำหนดคุณสมบัติ หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการมอบอำนาจ เพื่อให้องค์กรที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่าสามารถทำการตรวจเรือ ออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล และสลักหลังใบรับรองได้ รวมทั้งการกำหนดเกี่ยวกับการประกาศรายชื่อ วิธีการประเมินผลการดำเนินงาน และการเพิกถอนการมอบอำนาจองค์กรที่ได้รับการยอมรับจากกรมเจ้าท่า ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้