



กฎกระทรวง

การตรวจเรือ การกักเรือ การเสนอแผนแก้ไข และค่าใช้จ่าย
ในการตรวจสอบเรือต่างประเทศที่เข้ามาในน่านน้ำไทย

พ.ศ. ๒๕๖๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๙๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในกฎกระทรวงนี้

“เรือต่างประเทศ” หมายความว่า เรือที่จดทะเบียนตามกฎหมายของต่างประเทศ

“กักเรือ” หมายความว่า การไม่อนุญาตให้ทำการเดินเรือออกจากเมืองท่า

“ปล่อยเรือ” หมายความว่า การอนุญาตให้ทำการเดินเรือออกจากเมืองท่า

“การร้องเรียน” หมายความว่า การแจ้งข้อมูลหรือรายละเอียดอื่นใดโดยคนประจำเรือ องค์กร หรือบุคคลอื่นที่เกี่ยวข้องกับสภาพการจ้าง สภาพการทำงาน และสภาพความเป็นอยู่ของคนประจำเรือบนเรือต่างประเทศ รวมทั้งความปลอดภัยและสุขภาพอนามัยบนเรือต่างประเทศ

“อนุสัญญา” หมายความว่า อนุสัญญาว่าด้วยแรงงานทางทะเล ค.ศ. ๒๐๐๖

ข้อ ๓ การตรวจเรือต่างประเทศที่เข้ามาในน่านน้ำไทยตามมาตรา ๙๖ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สอบถามข้อเท็จจริงจากเจ้าของเรือ นายเรือ คนประจำเรือ หรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง โดยการบันทึกเสียงหรือภาพเคลื่อนไหว ถ่ายภาพหรือถ่ายสำเนาเอกสารที่เกี่ยวกับการจ้าง การจ่ายค่าจ้าง ค่าล่วงเวลา ทะเบียนคนประจำเรือ ปุ่มเรือ เอกสารทะเบียน หนังสือรับรอง และข้อมูลใด ๆ ที่เกี่ยวข้อง เก็บเอกสารและข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจเรือต่างประเทศ เก็บตัวอย่างวัสดุหรือผลิตภัณฑ์เพื่อวิเคราะห์เกี่ยวกับความปลอดภัยในการทำงาน และกระทำการอื่นใดเพื่อให้ได้มาซึ่งข้อเท็จจริงในอันที่จะตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยแรงงานทางทะเล รวมทั้งสิทธิของคนประจำเรือที่เกี่ยวข้องกับสภาพการจ้าง สภาพการทำงาน และสภาพความเป็นอยู่ของคนประจำเรือ

ข้อ ๔ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจตรวจเรือต่างประเทศตามข้อ ๓ โดยมีต้องแจ้งให้เจ้าของเรือ นายเรือ หรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้องทราบล่วงหน้า แต่ต้องดำเนินการต่อหน้าบุคคลดังกล่าวอย่างน้อยหนึ่งคน และต้องปฏิบัติตามกฎระเบียบของเรือด้านความปลอดภัยและการรักษาความปลอดภัยของเรือที่ออก ภายใต้อนุสัญญาและหนังสือสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

ข้อ ๕ ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่มีหนังสือสอบถามหรือเรียกเจ้าของเรือ นายเรือ คนประจำเรือ หรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้องมาชี้แจงข้อเท็จจริง หรือให้ส่งสิ่งของหรือเอกสารที่เกี่ยวข้อง เพื่อประกอบการพิจารณา ให้พนักงานเจ้าหน้าที่กำหนดระยะเวลาในการดำเนินการดังกล่าวโดยคำนึงถึงความเหมาะสมในการคุ้มครองสิทธิและความปลอดภัยของคนประจำเรือ

ข้อ ๖ เมื่อขึ้นตรวจเรือต่างประเทศ ในเบื้องต้นให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจ

(๑) ใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลและใบประกาศการปฏิบัติตามด้านแรงงานทางทะเล

(๒) สภาพการจ้าง สภาพการทำงาน และสภาพความเป็นอยู่ของคนประจำเรือ

ข้อ ๗ ในกรณีดังต่อไปนี้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจตรวจเรือต่างประเทศโดยละเอียดได้

(๑) เมื่อตรวจเบื้องต้นแล้วปรากฏว่า ไม่มีใบรับรองด้านแรงงานทางทะเลหรือใบประกาศการปฏิบัติตามด้านแรงงานทางทะเล หรือไม่สามารถนำเอกสารดังกล่าวมาแสดงต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเอกสารที่นำมาแสดงมีรายละเอียดไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาหรือหนังสือสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง หรือหมดอายุ

(๒) มีเหตุอย่างชัดแจ้งว่า สภาพการทำงานหรือสภาพความเป็นอยู่บนเรือต่างประเทศไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาหรือหนังสือสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

(๓) มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่า เรือต่างประเทศเปลี่ยนธงเพื่อหลีกเลี่ยงการปฏิบัติตามข้อกำหนดของอนุสัญญาหรือหนังสือสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

(๔) มีการร้องเรียนว่า สภาพการทำงานหรือสภาพความเป็นอยู่บนเรือต่างประเทศในเรื่องใดไม่เป็นไปตามข้อกำหนดของอนุสัญญาหรือหนังสือสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง

การตรวจเรือต่างประเทศกรณีมีการร้องเรียนตาม (๔) ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจเฉพาะเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการร้องเรียนนั้น

ข้อ ๘ ในกรณีที่ข้อเท็จจริงดังต่อไปนี้ปรากฏต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจเรือต่างประเทศโดยละเอียด

(๑) สภาพการทำงานหรือสภาพความเป็นอยู่บนเรือต่างประเทศมีข้อบกพร่องที่อาจก่อให้เกิดอันตรายอย่างชัดแจ้งต่อความปลอดภัย สุขภาพอนามัย หรือการรักษาความปลอดภัยของคนประจำเรือ

(๒) มีเหตุอันควรเชื่อว่า มีการฝ่าฝืนข้อกำหนดของอนุสัญญาหรือหนังสือสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้องอย่างร้ายแรง

ข้อ ๙ การตรวจเรือต่างประเทศโดยละเอียดตามข้อ ๗ และข้อ ๘ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจในเรื่อง ดังต่อไปนี้

- (๑) อายุขั้นต่ำของคนประจำเรือ
- (๒) ใบรับรองแพทย์ของคนประจำเรือ
- (๓) คุณสมบัติของคนประจำเรือ
- (๔) ข้อตกลงการจ้างงานของคนประจำเรือ
- (๕) การใช้หน่วยบริการจัดหาและบรรจุคนของเอกชนตามที่กฎหมายกำหนด หรือที่มีใบรับรองหรือที่มีใบอนุญาต
- (๖) ชั่วโมงการทำงานหรือการพัก
- (๗) ระดับการจัดอัตราค่าจ้างบนเรือ
- (๘) ที่พักอาศัย
- (๙) สิ่งอำนวยความสะดวกและสิ่งอำนวยความสะดวกบนเรือ
- (๑๐) อาหารและโภชนาการ
- (๑๑) ความปลอดภัยและสุขภาพอนามัย และการป้องกันอุบัติเหตุ
- (๑๒) การรักษาพยาบาลบนเรือ
- (๑๓) ระเบียบปฏิบัติในการร้องเรียนบนเรือ
- (๑๔) การจ่ายค่าจ้าง
- (๑๕) หลักประกันทางการเงินของเจ้าของเรือในการส่งตัวคนประจำเรือกลับประเทศ
- (๑๖) หลักประกันทางการเงินของเจ้าของเรือในการรับผิดชอบกรณีเรือเสียหายหรือเรือจม

ข้อ ๑๐ เมื่อตรวจเรือต่างประเทศเสร็จแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ออกเอกสารรายงานการตรวจเรือต่างประเทศตามแบบของบันทึกข้อตกลงความเข้าใจว่าด้วยการควบคุมเรือของรัฐเมืองท่าในภูมิภาคเอเชียแปซิฟิก (Report of Inspection in Accordance with the Memorandum of Understanding on Port State Control in the Asia - Pacific Region) ตามแบบฟอร์ม เอ (Form A) ในกรณีที่ไม่มีข้อบกพร่อง และตามแบบฟอร์ม บี (Form B) ในกรณีที่มีข้อบกพร่องหรือตามแบบของบันทึกข้อตกลงอื่น ๆ ที่ประเทศไทยเป็นสมาชิก

แบบบันทึกข้อตกลงตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ในกรณีที่มีข้อบกพร่อง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งข้อบกพร่องนั้นให้เจ้าของเรือ นายเรือ หรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้องทราบในทันที พร้อมทั้งกำหนดระยะเวลาอันสมควรเพื่อแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าว หากเป็นข้อบกพร่องร้ายแรง ให้แจ้งข้อบกพร่องนั้นต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย และประสานกับกระทรวงการต่างประเทศเพื่อแจ้งข้อบกพร่องร้ายแรงนั้นต่อรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศ องค์การของคนประจำเรือ และองค์กรของเจ้าของเรือซึ่งเกี่ยวข้องกับเรือต่างประเทศนั้นเฉพาะในกรณีที่มี

สำนักงานตั้งอยู่ในประเทศไทย รวมทั้งแจ้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องแก่หน่วยงานผู้มีอำนาจตรวจเรือของท่าเรือ ถัดไปที่เรือต่างประเทศจะแวะจอดทราบด้วย

เมื่อเจ้าของเรือหรือนายเรือแก้ไขข้อบกพร่องภายในระยะเวลาที่กำหนดตามวรรคสามแล้ว ให้แจ้งเป็นหนังสือต่อพนักงานเจ้าหน้าที่และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้แล้วเสร็จภายในเจ็ดวัน นับแต่ได้รับแจ้ง

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่องแล้วเห็นว่า เจ้าของเรือหรือนายเรือ ได้แก้ไขข้อบกพร่องครบถ้วนแล้ว หรือดำเนินการอื่นใดตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่มีคำสั่งแล้ว ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่สลักหลังการแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวไว้ในแบบฟอร์ม บี (Form B) และอนุญาตให้ เรือต่างประเทศเดินทางออกจากท่าได้ แต่หากเห็นว่าเจ้าของเรือหรือนายเรือยังแก้ไขไม่ถูกต้อง ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่สลักหลังไว้ในแบบฟอร์ม บี (Form B) โดยระบุข้อบกพร่องที่ยังแก้ไขไม่ถูกต้อง และมีคำสั่ง เป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของเรือหรือนายเรือดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องภายในระยะเวลาที่กำหนด

ในกรณีที่ยกข้อยกเว้นเจ้าท่าประกาศกำหนดแบบบันทึกข้อตกลงอื่น ๆ ที่ประเทศไทยเป็นสมาชิก และกำหนดแบบฟอร์มในกรณีที่มีข้อบกพร่องแตกต่างจากแบบฟอร์ม บี (Form B) ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่สลักหลังการแก้ไขข้อบกพร่องตามวรรคห้าไว้ในแบบฟอร์มตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าประกาศ กำหนดเพิ่มเติม

ข้อ ๑๑ ในกรณีที่เจ้าของเรือหรือนายเรือไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่องตามข้อ ๑๐ ได้ แต่ข้อบกพร่องนั้นไม่ถึงกับเป็นเหตุให้ต้องกักเรือตามข้อ ๑๒ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจให้เจ้าของเรือ หรือนายเรือจัดทำแผนแก้ไขข้อบกพร่อง โดยให้ระบุระยะเวลาการแก้ไขข้อบกพร่องให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งส่งแผนแก้ไขข้อบกพร่องนั้นเพื่อขอความเห็นชอบจากรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศ แล้วส่งให้ พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ในกรณีที่เห็นว่า แผนแก้ไขข้อบกพร่องที่ได้รับความเห็นชอบจากรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศ ตามวรรคหนึ่ง ไม่สอดคล้องกับหลักเกณฑ์ตามกฎหมายว่าด้วยแรงงานทางทะเล ข้อกำหนด ของอนุสัญญาหรือหนังสือสัญญาระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้เจ้าของเรือ หรือนายเรือปรับปรุงแผนแก้ไขข้อบกพร่องและเสนอให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาจนกว่าจะได้รับ ความเห็นชอบ

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ยังไม่ให้ความเห็นชอบกับแผนแก้ไขข้อบกพร่องที่ได้ปรับปรุง ตามวรรคสอง ไม่ตัดสิทธิเจ้าของเรือหรือนายเรือที่จะแก้ไขข้อบกพร่องและให้พนักงานเจ้าหน้าที่ ตรวจสอบตามข้อ ๑๐

เมื่อให้ความเห็นชอบกับแผนแก้ไขข้อบกพร่องแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่อนุญาตให้ เรือต่างประเทศเดินทางออกจากท่า และประสานกับกระทรวงการต่างประเทศเพื่อแจ้งไปยังรัฐเจ้าของธงเรือ ต่างประเทศ

ข้อ ๑๒ ในการตรวจเรือต่างประเทศ ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่พบว่า มีการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยแรงงานทางทะเลอย่างร้ายแรง หรืออาจเป็นเหตุให้คนประจำเรือได้รับอันตราย หรือเป็นการฝ่าฝืนที่ก่อให้เกิดเหตุร้ายแรง หรือเป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่เกิดขึ้นซ้ำ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ดำเนินการกักเรือและแจ้งคำสั่งกักเรือ พร้อมทั้งระบุข้อบกพร่องเป็นหนังสือ ให้เจ้าของเรือหรือนายเรือของเรือต่างประเทศนั้นดำเนินการแก้ไขโดยอาจกำหนดเงื่อนไขใด ๆ ให้เจ้าของเรือหรือนายเรือปฏิบัติตามที่เห็นสมควรจนกว่าจะมีการแก้ไขให้ถูกต้อง

เมื่อได้กักเรือไว้ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งการกักเรือต่ออธิบดีกรมเจ้าท่า หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย และประสานกับกระทรวงการต่างประเทศเพื่อแจ้งการกักเรือไปยังรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศ องค์กรของคนประจำเรือ และองค์กรของเจ้าของเรือที่เกี่ยวข้องกับเรือต่างประเทศนั้นเฉพาะในกรณีที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในประเทศไทย

ข้อ ๑๓ เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการกักเรือต่างประเทศไว้ตามข้อ ๑๒ และเห็นว่า มีเหตุจำเป็นที่เจ้าของเรือหรือนายเรือไม่สามารถดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องได้ทันที พนักงานเจ้าหน้าที่อาจให้เจ้าของเรือหรือนายเรือจัดทำแผนแก้ไขข้อบกพร่อง โดยให้ระบุระยะเวลาการดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งส่งแผนแก้ไขข้อบกพร่องนั้นเพื่อขอความเห็นชอบจากรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศหรือจากองค์กรที่ได้รับการยอมรับจากรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศที่เกี่ยวข้องในการออกใบรับรองด้านแรงงานทางทะเล แล้วส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งได้ดำเนินการกักเรือต่างประเทศนั้น พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาแล้วเห็นว่า แผนแก้ไขข้อบกพร่องที่ได้รับความเห็นชอบจากรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศหรือจากองค์กรที่ได้รับการยอมรับจากรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศตามวรรคหนึ่ง มีระยะเวลาในการแก้ไขข้อบกพร่องนานเกินความจำเป็น มีความเสี่ยงอันตรายต่อสุขภาพและความปลอดภัยของคนประจำเรือ เป็นข้อบกพร่องที่ร้ายแรง มีผลต่อจำนวนคนประจำเรือขั้นต่ำเพื่อความปลอดภัย เป็นการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามที่เกิดขึ้นซ้ำ หรือมีการตรวจพบข้อบกพร่องอื่น ๆ ในเรือต่างประเทศเพิ่มเติม ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้เจ้าของเรือหรือนายเรือปรับปรุงแผนแก้ไขข้อบกพร่องและเสนอให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาจนกว่าจะได้รับความเห็นชอบ

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ยังไม่ให้ความเห็นชอบกับแผนแก้ไขข้อบกพร่องที่ได้ปรับปรุงตามวรรคสอง ไม่ตัดสิทธิเจ้าของเรือหรือนายเรือที่จะแก้ไขข้อบกพร่องและให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบตามข้อ ๑๔

ข้อ ๑๔ เมื่อเจ้าของเรือหรือนายเรือต่างประเทศที่ถูกกักไว้ตามข้อ ๑๒ แก้ไขข้อบกพร่องให้ถูกต้องแล้ว ให้เจ้าของเรือหรือนายเรือแจ้งเป็นหนังสือต่อพนักงานเจ้าหน้าที่และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ประเมินค่าใช้จ่ายเบื้องต้น และให้เจ้าของเรือหรือนายเรือชำระค่าใช้จ่ายก่อนดำเนินการตรวจสอบและให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้แล้วเสร็จภายในเจ็ดวันนับแต่วันที่ชำระค่าใช้จ่าย

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่องแล้วเห็นว่า เจ้าของเรือหรือนายเรือได้แก้ไขข้อบกพร่องให้ถูกต้อง หรือให้ความเห็นชอบกับแผนแก้ไขข้อบกพร่องตามข้อ ๑๓ แล้วให้พนักงานเจ้าหน้าที่สลักหลังการแก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าวไว้ในแบบฟอร์ม บี (Form B) และให้ดำเนินการปล่อยเรือและแจ้งคำสั่งเป็นหนังสืออนุญาตให้ปล่อยเรือได้ แต่หากเห็นว่าเจ้าของเรือหรือนายเรือยังแก้ไขไม่ถูกต้อง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สลักหลังไว้ในแบบฟอร์ม บี (Form B) โดยระบุข้อบกพร่องที่ยังแก้ไขไม่ถูกต้อง และมีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของเรือหรือนายเรือดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องจนกว่าจะถูกต้อง จึงจะมีคำสั่งอนุญาตให้ปล่อยเรือได้

ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่มีคำสั่งอนุญาตให้ปล่อยเรือตามวรรคสอง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย และประสานกับกระทรวงการต่างประเทศเพื่อแจ้งไปยังรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศ

ให้นำความในข้อ ๑๐ วรรคหก มาใช้บังคับแก่การสลักหลังการแก้ไขข้อบกพร่องตามวรรคสองด้วยโดยอนุโลม

ข้อ ๑๕ ในกรณีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจเรือต่างประเทศเนื่องจากการร้องเรียนตามข้อ ๗ (๔) แล้วเห็นว่า มีข้อบกพร่องที่เกี่ยวข้องกับการร้องเรียนดังกล่าว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งข้อบกพร่องนั้นให้เจ้าของเรือ นายเรือ หรือผู้ซึ่งเกี่ยวข้องทราบในทันที พร้อมทั้งกำหนดระยะเวลาอันสมควรเพื่อให้แก้ไขข้อบกพร่องดังกล่าว หากเจ้าของเรือหรือนายเรือไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่องได้ตามกำหนดเวลา ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งข้อบกพร่องนั้นต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย และประสานกับกระทรวงการต่างประเทศเพื่อแจ้งข้อบกพร่องนั้นต่อรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศ องค์การของคนประจำเรือ และองค์การของเจ้าของเรือซึ่งเกี่ยวข้องกับเรือต่างประเทศนั้นเฉพาะในกรณีที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในประเทศไทย รวมทั้งแจ้งข้อมูลซึ่งเกี่ยวข้องกับหน่วยงานผู้มีอำนาจตรวจเรือของท่าเรือถัดไปที่เรือต่างประเทศจะแวะจอดทราบด้วย

เมื่อเจ้าของเรือหรือนายเรือแก้ไขข้อบกพร่องตามการร้องเรียนภายในระยะเวลาที่กำหนด ตามวรรคหนึ่งแล้ว ให้แจ้งเป็นหนังสือต่อพนักงานเจ้าหน้าที่และให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบให้แล้วเสร็จภายในเจ็ดวันนับแต่ได้รับแจ้ง

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่องตามการร้องเรียนแล้วเห็นว่า เจ้าของเรือหรือนายเรือได้แก้ไขข้อบกพร่องตามการร้องเรียนแล้ว หรือดำเนินการอื่นใดตามที่พนักงานเจ้าหน้าที่มีคำสั่งแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สลักหลังการแก้ไขข้อบกพร่องตามการร้องเรียนดังกล่าวไว้ในแบบฟอร์ม บี (Form B) และอนุญาตให้เรือต่างประเทศเดินทางออกจากท่าได้ แต่หากเห็นว่าเจ้าของเรือหรือนายเรือยังแก้ไขไม่ถูกต้อง ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สลักหลังไว้ในแบบฟอร์ม บี (Form B) โดยระบุข้อบกพร่องตามการร้องเรียนที่ยังแก้ไขไม่ถูกต้อง และมีคำสั่งเป็นหนังสือแจ้งให้เจ้าของเรือหรือนายเรือดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่องตามการร้องเรียนภายในระยะเวลาที่กำหนด

ในกรณีที่เจ้าของเรือหรือนายเรือไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่องตามการร้องเรียนตามวรรคสามได้ พนักงานเจ้าหน้าที่อาจให้เจ้าของเรือหรือนายเรือจัดทำแผนแก้ไขข้อบกพร่อง โดยให้ระยะเวลาการแก้ไขข้อบกพร่องให้แล้วเสร็จ พร้อมทั้งส่งแผนแก้ไขข้อบกพร่องนั้นเพื่อขอความเห็นชอบจากรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศ แล้วส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่พิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป และให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย และประสานกับกระทรวงการต่างประเทศเพื่อแจ้งไปยังรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศเพื่อร่วมดำเนินการตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่องตามการร้องเรียน

เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ตรวจสอบการแก้ไขข้อบกพร่องตามการร้องเรียนแล้วเห็นว่าเจ้าของเรือหรือนายเรือได้แก้ไขข้อบกพร่องตามการร้องเรียนดังกล่าวแล้ว ให้พนักงานเจ้าหน้าที่สลักหลังการแก้ไขดังกล่าวไว้ในแบบฟอร์ม บี (Form B) และอนุญาตให้เรือต่างประเทศเดินทางออกจากท่าได้ และประสานกับกระทรวงการต่างประเทศเพื่อแจ้งไปยังรัฐเจ้าของธงเรือต่างประเทศ

ในกรณีที่เจ้าของเรือหรือนายเรือไม่สามารถแก้ไขข้อบกพร่องตามการร้องเรียนหรือแผนแก้ไขข้อบกพร่องตามวรรคสี่ไม่ได้รับความเห็นชอบ ก่อนอนุญาตให้เรือต่างประเทศเดินทางออกจากท่า ให้พนักงานเจ้าหน้าที่แจ้งต่ออธิบดีกรมเจ้าท่าหรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมเจ้าท่ามอบหมาย และประสานกับกระทรวงการต่างประเทศเพื่อแจ้งไปยังองค์การแรงงานระหว่างประเทศ องค์การของคนประจำเรือ และองค์กรของเจ้าของเรือซึ่งเกี่ยวข้องกับเรือต่างประเทศนั้นเฉพาะในกรณีที่มีสำนักงานตั้งอยู่ในประเทศไทย รวมทั้งแจ้งข้อมูลที่เกี่ยวข้องแก่หน่วยงานผู้มีอำนาจตรวจเรือของท่าเรือถัดไปที่เรือต่างประเทศจะแวะจอดทราบด้วย

ให้นำความในข้อ ๑๐ วรรคหก มาใช้บังคับแก่การสลักหลังการแก้ไขข้อบกพร่องตามวรรคสาม และวรรคห้าด้วยโดยอนุโลม

ข้อ ๑๖ การดำเนินการใด ๆ ที่กฎกระทรวงนี้กำหนดให้ทำหรือแจ้งเป็นหนังสือ ผู้มีหน้าที่จะทำในรูปแบบข้อมูลอิเล็กทรอนิกส์และส่งโดยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ก็ได้ แต่ต้องเก็บข้อมูลจราจรทางคอมพิวเตอร์ที่เกี่ยวข้องไว้เป็นหลักฐาน

ในกรณีมีเหตุจำเป็นเร่งด่วนหรือจะก่อให้เกิดอันตรายหรือความปลอดภัยของคนประจำเรือ การออกคำสั่งหรือการดำเนินการตามวรรคหนึ่ง ให้ออกคำสั่งโดยวาจาและให้ทำเป็นหนังสือภายในเจ็ดวันนับแต่มีคำสั่งดังกล่าว

ข้อ ๑๗ ให้กำหนดอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบเรือต่างประเทศที่เข้ามาในน่านน้ำไทยของพนักงานเจ้าหน้าที่ที่เจ้าของเรือต้องชำระค่าใช้จ่าย ดังต่อไปนี้

(๑) ค่าเดินทางในการตรวจสอบ

(ก) กรณีไม่ค้างคืน	วันละ	๓,๐๐๐ บาท
(ข) กรณีต้องค้างคืน	วันละ	๖,๐๐๐ บาท

(ค) กรณีวันหยุดราชการและไม่ค้างคืน	วันละ	๖,๐๐๐ บาท
(ง) กรณีวันหยุดราชการและต้องค้างคืน	วันละ	๙,๐๐๐ บาท
(๒) กรณีต้องเดินทางโดยสารเครื่องบิน หรือเช่าเหมาเรือ หรือยานพาหนะอื่น ๆ		เท่าที่จ่ายจริง
(๓) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ที่ใช้ในการตรวจสอบ		เท่าที่จ่ายจริง
การตรวจสอบที่ใช้เวลาไม่ถึงสี่สิบสี่ชั่วโมงให้คิดอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบเท่ากับหนึ่งวัน และเวลาที่เกินสี่สิบสี่ชั่วโมงให้คิดอัตราค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบเท่ากับหนึ่งวัน การชำระค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบตามวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกรมเจ้าท่า กำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา		

ให้ไว้ ณ วันที่ ๘ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๓

ศักดิ์สยาม ชิดชอบ

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ โดยที่มาตรา ๙๖ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. ๒๕๕๘ บัญญัติให้การตรวจเรือ การกักเรือ การเสนอแผนแก้ไข และค่าใช้จ่ายในการตรวจสอบเรือต่างประเทศที่เข้ามาในน่านน้ำไทย เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมกำหนดในกฎกระทรวง ดังนั้น เพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่สามารถขึ้นไปบนเรือและตรวจเรือต่างประเทศที่เข้ามาในน่านน้ำไทยเพื่อตรวจสอบการปฏิบัติตามพระราชบัญญัตินี้ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้