



ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ 411/2543

เรื่อง มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์

เนื่องจากกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์เป็นกิจกรรมที่ก่อให้เกิดปัญหามลพิษทางน้ำ และก่อให้เกิดความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อมทางน้ำ ดังนั้นเพื่อเป็นการป้องกันน้ำมันและเคมีภัณฑ์ที่อาจเกิดการรั่วไหลลงสู่ แม่น้ำ ลำคลอง บึง อ่างเก็บน้ำ ทะเลสาบหรือทะเลในน่านน้ำไทย ซึ่งทำให้คุณภาพของน้ำเสื่อมโทรมลงและส่งผลกระทบต่อสิ่งมีชีวิต กรมเจ้าท่าจึงขอยกเลิกประกาศกรมเจ้าท่าที่ 459/2541 ลงวันที่ 20 พฤศจิกายน 2541 และให้ใช้ประกาศกรมเจ้าท่าฉบับนี้แทน โดยมีแนวทางในการปฏิบัติดังนี้

1. ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือขนถ่ายน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ จัดทำแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ตามแนวทางที่กรมเจ้าท่ากำหนด และแผนดังกล่าวต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าก่อน

ในการพิจารณาแผนปฏิบัติการฯ ให้คณะทำงานฯ พิจารณาให้แล้วเสร็จภายใน 60 วันนับจากวันที่ได้รับแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าว หากพ้นกำหนดให้ถือว่าแผนปฏิบัติการฯ นั้นได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าแล้ว

หากกรมเจ้าท่าแจ้งว่ายังไม่เห็นชอบกับแผนปฏิบัติการฯ และแจ้งให้ผู้เสนอทราบเพื่อปรับปรุงแก้ไข ให้คณะทำงานฯ พิจารณาแผนปฏิบัติการฯ ฉบับปรับปรุงแก้ไขให้แล้วเสร็จภายใน 30 วันนับจากวันที่ได้รับแผนปฏิบัติการฯ ฉบับปรับปรุงแก้ไขหากพ้นกำหนดให้ถือว่ากรมเจ้าท่าให้ความเห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวตามที่มีการปรับปรุงแก้ไขแล้ว

2. การจัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการใช้งานเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

2.1 ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการขจัดคราบน้ำมันให้พร้อมตามแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่า โดยอุปกรณ์ต่าง ๆ ต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายน้ำมัน

2.2 ในการใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันให้พิจารณาใช้สารเคมีขจัดคราบน้ำมันที่ได้รับการรับรองจากหน่วยงานราชการในประเทศหรือต่างประเทศ และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าเพื่อใช้สารเคมีดังกล่าวไว้เป็นการล่วงหน้า

2.3 ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเรือขนถ่ายเคมีภัณฑ์ จัดเตรียมเครื่องมืออุปกรณ์สำหรับการแก้ไขปัญหาการรั่วไหลของเคมีภัณฑ์หรือการเกิดอัคคีภัยให้พร้อมตามแผนปฏิบัติการเพื่อป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากเคมีภัณฑ์ที่ได้รับความเห็นชอบจากกรมเจ้าท่าแล้ว โดยอุปกรณ์ต่างๆ ต้องพร้อมใช้งานตลอดเวลาที่ทำการขนถ่ายเคมีภัณฑ์

3. ก่อนการขนถ่ายน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ทุกครั้ง ให้นายท่าและนายเรือร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างท่าและเรือ (Ship/Shore Safety Check list) โดยให้ใช้แบบการตรวจสอบตามข้อเสนอแนะใน International Safety Guide for Oil Tankers & Terminals

ให้เจ้าของหรือผู้ครอบครองท่าเก็บรักษาแบบการตรวจสอบความปลอดภัยระหว่างท่าและเรือไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 เดือน หรือกรณีที่มีข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ

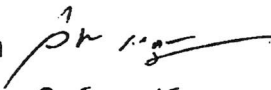
ในกรณีของการขนถ่ายน้ำมันหรือเคมีภัณฑ์ระหว่างเรือกับเรือ ให้นายเรือทั้งสองลำร่วมกันตรวจสอบความปลอดภัยของเรือก่อนการขนถ่ายทุกครั้ง โดยให้ตรวจสอบตามข้อกำหนดใน Ship to Ship Transfer Guide ซึ่งจัดทำโดย International Chamber of Shipping และ Oil Companies International Marine Forum ให้นายเรือเก็บรักษารายงานการตรวจสอบดังกล่าวไว้เพื่อการตรวจสอบเป็นระยะเวลาไม่น้อยกว่า 3 เดือน หรือกรณีที่มีข้อโต้แย้งทางกฎหมายให้เก็บรักษาแบบการตรวจสอบนั้นไว้จนกว่าการดำเนินการทางกฎหมายจะแล้วเสร็จ

จึงประกาศให้ทราบทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ สิงหาคม

พ.ศ. ๒๕๔๓

เรือโท



(วิชัย วรรณปต์)

อธิบดีกรมเจ้าท่า