

ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๑๐/๒๕๖๕

เรื่อง แบบรายงานเหตุที่เกิดจากสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๖ และข้อ ๑๗ ของกฎกระทรวงการดำเนินการสำหรับสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมาตรา ๑๙๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อกำหนดแบบรายงานเหตุที่เกิดจากสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ให้การปฏิบัติเป็นไปตามข้อกำหนดของประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางน้ำระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“เหตุที่เกิดจากสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้” หมายความว่า เหตุการณ์หรืออุบัติเหตุที่เกิดจากการบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ การขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้จากเรือลำหนึ่งไปยังเรืออีกลำหนึ่ง การขนถ่ายจากเรือขึ้นบก หรือขนถ่ายจากบกลงเรือ ซึ่งอาจเป็นอันตรายต่อประชาชน หรืออาจส่งผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อม

ข้อ ๓ เมื่อเกิดเหตุที่เกิดจากสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ในเรือ ในท่าเรือ หรือในน่านน้ำไทย ให้นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือรายงานเหตุตามแบบที่แนบท้ายประกาศนี้ ในทันทีโดยไม่ชักช้า และต้องไม่เกินยี่สิบสี่ชั่วโมงนับแต่เหตุดังกล่าวได้เกิดขึ้น

ข้อ ๔ นายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้ใดไม่ปฏิบัติตามประกาศนี้ ให้เจ้าท่ามีอำนาจสั่งงดไม่ให้ใช้ประกาศนี้ยี่สิบหรือใบอนุญาตมีกำหนดไม่เกินสองปี โดยไม่ลบล้างโทษอย่างอื่น ซึ่งนายเรือหรือผู้ควบคุมเรือผู้นั้นจะพึงได้รับ ตามมาตรา ๒๙๑ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

สมพงษ์ จิริศิริเลิศ

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

แบบรายงานเหตุที่เกิดจากสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

เรื่อง	รายละเอียด
๑. ข้อมูลเรือ	๑.๑ ชื่อเรือ
	๑.๒ Call sign
	๑.๓ สัญชาติเรือ
๒. วันที่และเวลาของเหตุการณ์	๒.๑ วันที่ (ว/ด/ป)
	๒.๒ เวลา (๒๔ชม.)
๓. ท่าบลที่	๓.๑ ละติจูด (เหนือ/ใต้)
	๓.๒ ลองจิจูด (ตะวันออก/ตะวันตก)
๔. ท่าบลที่จากการหาที่เรือชายฝั่ง	๔.๑ แบริง (องศา)
	๔.๒ ระยะทาง (ไมล์ทะเล)
๕. ข้อมูลสินค้าอันตรายทั้งหมดที่บรรทุกบนเรือ	๕.๑ ชื่อทางเทคนิคหรือชื่อสินค้าอันตราย
	๕.๒ หมายเลข UN
	๕.๓ ชั้นของสินค้าอันตราย
	๕.๔ ชื่อผู้ผลิตสินค้า(ถ้ารู้) หรือผู้รับใบตราส่งสินค้า(consignee)หรือผู้ส่งสินค้า(consignor)
	๕.๕ ประเภทของหีบห่อที่บรรจุรวมทั้งเครื่องหมายระบุ
๖. ข้อบกพร่อง ความเสียหาย ข้อจำกัดอื่น ๆ (ความเสียหายของตัวเรือ, กิจกรรมและสินค้าในการขนถ่าย เช่น น้ำอับเฉา/น้ำมันเชื้อเพลิง/แก๊สเหลว (LPG/LNG))	
๗. อธิบายสินค้าอันตรายที่ตกหล่นหรือรั่วไหลจากเรือลงในทะเล (ปริมาณและชนิดเช่น น้ำมัน, สารเคมี ฯลฯ)	

เรื่อง	รายละเอียด
๘. สภาพอากาศและทะเล ณ ปัจจุบัน	๘.๑ ความเร็วลม (น็อต)
	๘.๒ ทิศทางลม
	๘.๓ ความสูงคลื่น (เมตร)
	๘.๔ ทิศทางคลื่น
๙. ข้อมูลตัวแทนเรือ	๙.๑ ชื่อ
	๙.๒ ที่อยู่
	๙.๓ หมายเลขโทรศัพท์
๑๐. ขนาดและประเภทของเรือ	๑๐.๑ ความยาวเรือ (เมตร)
	๑๐.๒ ความกว้างเรือ (เมตร)
	๑๐.๓ ตันเน็ต
	๑๐.๔ ประเภท
	๑๐.๕ อื่น ๆ
๑๑. ข้อมูลอื่น ๆ - รวมถึงรายละเอียดของเหตุการณ์และเรืออื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง	