

## ประกาศกรมเจ้าท่า

ที่ ๒๐๙/๒๕๖๕

เรื่อง การฝึกอบรม หลักสูตรการฝึกอบรม และวิธีการประเมินความรู้ความสามารถ สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเล ตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางน้ำระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code))

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๕ และข้อ ๑๗ ของกฎกระทรวงการดำเนินการสำหรับสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ พ.ศ. ๒๕๖๔ ประกอบกับมาตรา ๑๙๐ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พระพุทธศักราช ๒๔๕๖ และที่แก้ไขเพิ่มเติม เพื่อกำหนดเกี่ยวกับการฝึกอบรม หลักสูตรการฝึกอบรม และวิธีการประเมินความรู้ความสามารถ สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเล ให้เป็นไปตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางน้ำระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)) ซึ่งกำหนดโดยองค์การทางทะเลระหว่างประเทศ อธิบดีกรมเจ้าท่า จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“บุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่ง (Shore-based personnel)” หมายถึง บุคลากรใดก็ตามที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเล

“การฝึกอบรมภาคบังคับ (Compulsory trainings)” หมายถึง การฝึกอบรมเพื่อความตระหนักรู้ทั่วไป (General awareness training) และการฝึกอบรมตามหน้าที่เฉพาะ (Function-specific training)

“การฝึกอบรมเพื่อความตระหนักรู้ทั่วไป (General awareness training)” หมายถึง การฝึกอบรมเพื่อทำความเข้าใจเกี่ยวกับประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางน้ำระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code))

“การฝึกอบรมตามหน้าที่เฉพาะ (Function-specific training)” หมายถึง การฝึกอบรมตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางน้ำระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)) ตามหน้าที่เฉพาะที่บุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่งนั้นปฏิบัติงาน ซึ่งเป็นไปตามที่กำหนดในภาคผนวกที่แนบท้ายประกาศนี้ โดยบุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่งที่ปฏิบัติหน้าที่เฉพาะดังกล่าวทุกคนต้องผ่านการฝึกอบรมอย่างน้อยตามหัวข้อที่กำหนด

“การฝึกอบรมภาคสมัครใจ (Advisory trainings)” หมายถึง การฝึกอบรมด้านความปลอดภัย (Safety training) ซึ่งเป็นการฝึกอบรมตามความเสี่ยงจากการได้รับสัมผัสสารในกรณีที่มีการรั่วไหลเกิดขึ้น และตามหน้าที่ที่บุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่งนั้นต้องปฏิบัติ ซึ่งบุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่งที่เกี่ยวข้องแต่ละคนควรได้รับการฝึกอบรมในด้านนั้น ๆ

“สถานที่ฝึกอบรม” หมายถึง หน่วยงาน องค์กร หรือสถาบัน ที่จัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเลตามประกาศนี้

ข้อ ๓ บุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่งต้องได้รับการฝึกอบรมโดยสถานที่ฝึกอบรมตามเนื้อหาของประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางน้ำระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)) ที่สอดคล้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบ ก่อนเข้าปฏิบัติงานตามหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายเกี่ยวกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเล หากบุคลากรนั้นยังไม่ได้รับการฝึกอบรมแต่มีเหตุจำเป็นให้ต้องเข้าปฏิบัติงานสามารถอนุญาตให้ปฏิบัติงานได้เฉพาะกรณีที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลโดยตรงของผู้ได้ผ่านการฝึกอบรมมาก่อนแล้วเท่านั้น

การฝึกอบรมต้องมีการกล่าวถึงมาตรการด้านการรักษาความปลอดภัยของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ (Security training) ตามที่กำหนดในบทที่ ๑.๔ ของประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางน้ำระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)) ด้วย

ข้อ ๔ ผู้ประกอบการที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเล และเกี่ยวข้องกับกิจกรรมดังต่อไปนี้ ต้องใช้บุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่งซึ่งผ่านการอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรมภาคบังคับ (Compulsory trainings) ในส่วนของหลักสูตรการฝึกอบรมตามหน้าที่เฉพาะ (Function-specific training) ที่สอดคล้องกับหน้าที่ความรับผิดชอบ ตามที่กำหนดในภาคผนวกที่แนบท้ายประกาศนี้

(๑) จำแนกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้และระบุชื่อการจัดส่งที่เหมาะสมของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

(๒) บรรจุสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ลงบรรจุภัณฑ์หรือหีบห่อ

(๓) เต็มสารลงแท็งก์ (ไอโซแท็งก์)

(๔) ติดเครื่องหมาย ฉลากหรือป้ายของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

(๕) ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้เข้า/ออกหน่วยขนส่งสินค้า (Cargo Transport Units : CTUs)

(๖) จัดเตรียม/ออกเอกสารการขนส่งสำหรับสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

(๗) ส่งมอบสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้สำหรับการขนส่ง

(๘) รับสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้เพื่อการขนส่ง

- (๙) จัดการหรือขนถ่ายเคลื่อนย้ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ระหว่างการขนส่ง
- (๑๐) เตรียมแผนการบรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้/การจัดระวาง (Stowage plans)
- (๑๑) ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ขึ้น/ลง จากเรือ
- (๑๒) บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้เพื่อการขนส่ง
- (๑๓) บังคับใช้กฎหมายหรือสำรวจหรือตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่มีการบังคับใช้อยู่ หรือ

(๑๔) กิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ในลักษณะอื่นใดตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด

ข้อ ๕ ผู้ประกอบการที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเล และเกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามข้อ ๔ ต้องใช้บุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่งซึ่งผ่านการอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรมภาคบังคับ (Compulsory trainings) ในส่วนของหลักสูตรการฝึกอบรมเพื่อตระหนักรู้ทั่วไป (General awareness training) ด้วย ได้แก่

(๑) การอธิบายประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

(๒) ข้อกำหนดในการติดฉลาก การทำเครื่องหมาย การติดป้าย การบรรจุสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ การจัดวางบนระวางเรือ (Stowage) การจัดแยก (Segregation) และความเข้ากันได้ของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้

(๓) การอธิบายถึงวัตถุประสงค์ และเนื้อหาของเอกสารกำกับกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ (เช่น แบบฟอร์มสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ต่อเนื่องหลายรูปแบบ และใบรับรองการบรรจุลงตู้คอนเทนเนอร์/ยานพาหนะ) และ

(๔) การอธิบายถึงเอกสารที่ให้ข้อมูลการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน (เช่น เอกสารข้อมูลความปลอดภัย)

ข้อ ๖ กรณีมีความจำเป็น เจ้าท่าอาจแนะนำให้ผู้ประกอบการที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเล ใช้บุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่งซึ่งผ่านการอบรมตามหลักสูตรการฝึกอบรมภาคสมัครใจ (Advisory trainings) ในด้านต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

(๑) วิธีการและขั้นตอนในการหลีกเลี่ยงการเกิดอุบัติเหตุ เช่น การใช้อุปกรณ์เคลื่อนย้ายบรรจุภัณฑ์ที่ถูกต้อง และวิธีการที่เหมาะสมในการจัดวางสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ ข้อมูลการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินที่มีอยู่และวิธีใช้งาน

(๒) ความเป็นอันตรายของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ประเภทต่าง ๆ และวิธีป้องกันการรับสัมผัส รวมถึงการเลือกใช้ชุดและอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ตามความเหมาะสม

(๓) ขั้นตอนปฏิบัติที่ต้องดำเนินการทันทีในกรณีที่มีการรั่วไหลของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้โดยไม่ได้ตั้งใจ รวมถึงขั้นตอนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินตามหน้าที่รับผิดชอบ และขั้นตอนการป้องกันส่วนบุคคลที่จะต้องปฏิบัติตาม

ข้อ ๗ การฝึกอบรม การประเมิน และการขึ้นทะเบียนผู้ผ่านการฝึกอบรมและการประเมินให้เป็นไปตามที่ผู้อำนวยการสำนักความปลอดภัยและสิ่งแวดล้อมทางน้ำกำหนด

ข้อ ๘ สถานที่ฝึกอบรมใดประสงค์จะจัดให้มีการฝึกอบรมหลักสูตรที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเลตามประกาศนี้ ต้องแจ้งให้กรมเจ้าท่าทราบก่อนดำเนินการฝึกอบรม และต้องยินยอมให้เจ้าท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากเจ้าท่าเข้าไปตรวจสอบการดำเนินการฝึกอบรม ณ สถานที่ฝึกอบรมนั้น เพื่อตรวจสอบว่าเป็นไปตามประกาศนี้และตามประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางน้ำระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code))

ให้กรมเจ้าท่าประกาศรายชื่อสถานที่ฝึกอบรมตามวรรคหนึ่งในเว็บไซต์ของกรมเจ้าท่า

สถานที่ฝึกอบรมใดไม่ดำเนินการหรือไม่เป็นไปตามวรรคหนึ่ง ให้กรมเจ้าท่าพิจารณาปลดรายชื่อออกจากประกาศในวรรคสอง และให้ถือว่า การฝึกอบรม การประเมิน และใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมและการประเมินที่ออกโดยสถานที่ฝึกอบรมนั้นไม่เป็นไปตามประกาศนี้ โดยกรมเจ้าท่าจะไม่ดำเนินการขึ้นทะเบียนผู้ผ่านการฝึกอบรมและการประเมินซึ่งได้ใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมและการประเมินจากสถานที่ฝึกอบรมดังกล่าว

ให้ถือว่าบุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่งที่ผ่านการฝึกอบรม การประเมิน และได้รับใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมและการประเมินที่ออกโดยสถานที่ฝึกอบรมซึ่งไม่ดำเนินการหรือไม่เป็นไปตามวรรคหนึ่งมิได้เป็นผู้ที่มีความรู้ความสามารถเกี่ยวกับการขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ตามประกาศนี้ และตามข้อ ๑๕ ของกฎกระทรวงการดำเนินการสำหรับสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ พ.ศ. ๒๕๖๔

ข้อ ๙ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงกฎ ระเบียบ และขั้นตอนปฏิบัติที่เกี่ยวข้องกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเลของผู้ประกอบการที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเลหรือของกรมเจ้าท่า เพื่อให้เป็นไปตามกฎเกณฑ์ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ ผู้ประกอบการที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเลต้องจัดให้มีการซักซ้อมหรือฝึกอบรมบุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่งเพิ่มเติม เพื่อให้มั่นใจได้ว่าบุคลากรซึ่งปฏิบัติงานมีความรู้และมีความชำนาญเพียงพอ สอดคล้องกับกฎ ระเบียบ และขั้นตอนปฏิบัติงานที่มีการเปลี่ยนแปลงนั้น

ข้อ ๑๐ ให้ผู้ประกอบการที่มีกิจกรรมเกี่ยวข้องกับการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางทะเล แสดงเอกสารที่เกี่ยวกับบุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่ง และใบรับรองการผ่านการฝึกอบรมและการประเมินแก่เจ้าท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายในทันทีเพื่อตรวจสอบตามประกาศนี้ เมื่อเจ้าท่าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายร้องขอ

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๕

สมพงษ์ จิริศิริเลิศ

รองอธิบดี รักษาราชการแทน

อธิบดีกรมเจ้าท่า

## หน้าที่และหัวข้อการฝึกอบรมเฉพาะด้านสำหรับบุคลากรที่ทำงานบนชายฝั่ง

หน้าที่	อย่างน้อยต้องอบรมในหัวข้อเฉพาะต่อไปนี้
<p>๑. จำแนกประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้และระบุชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง (proper shipping name)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- คุณสมบัติความเป็นอันตรายด้านต่าง ๆ ของสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- ประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้และเกณฑ์ในการจำแนกประเภท</li> <li>- ขั้นตอนการจำแนกประเภทสารผสม</li> <li>- การจำแนกสารที่เกิดมลภาวะทางทะเล (Marine pollutants)</li> <li>- การกำหนดหมายเลขสหประชาชาติ ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง และกลุ่มการบรรจุ</li> <li>- การใช้ตารางบัญชีรายชื่อสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- ข้อมูลที่ต้องแสดงในเอกสารกำกับ การขนส่ง</li> <li>- ข้อมูลอื่น ๆ (เช่น EmS-number และ Segregation group)</li> </ul>
<p>๒. บรรจุสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การใช้ตารางบัญชีรายชื่อสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- ชนิดของบรรจุภัณฑ์ (ถัง เเจอร์แคน ถุง กล่อง บรรจุภัณฑ์ไอพีซี บรรจุภัณฑ์ขนาดใหญ่ แท็งก์คอนเทนเนอร์ และภาชนะแบบเทกอง)</li> <li>- การทำเครื่องหมายบนบรรจุภัณฑ์ที่ผ่านการรับรอง (UN Marks)</li> <li>- ข้อกำหนดในการบรรจุรวมกัน และการแยกห่างบรรจุภัณฑ์ที่บรรจุสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ต่างประเภทกัน (mixed packing / segregation requirements)</li> <li>- ข้อกำหนดในการบรรจุตามข้อ ๔.๑.๑ ของประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางน้ำระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)) (ความเข้ากันได้กับวัสดุ ระดับการบรรจุ การทดสอบความดัน และการทดสอบการอัดด้วยของเหลว ความหนาแน่น บรรจุภัณฑ์ผสม)</li> <li>- การบรรจุในปริมาณที่จำกัด (Limited Quantities) หากผู้บรรจุหีบห่อมีหน้าที่ทำเครื่องหมาย และติดฉลาก ต้องผ่านการอบรมในหัวข้อของการทำเครื่องหมายและติดฉลากด้วย</li> </ul>
<p>๓. เติมนสารลงแท็งก์ (ไอโซแท็งก์)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การใช้ตารางบัญชีรายชื่อสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- รหัสแท็งก์สำหรับแท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้</li> <li>- ความเข้ากันได้ของวัสดุ</li> <li>- ระดับการบรรจุ</li> <li>- การทำเครื่องหมายและติดป้ายที่ไอโซแท็งก์</li> </ul>

หน้าที่	อย่างน้อยต้องอบรมในหัวข้อเฉพาะต่อไปนี้
๔. ทำเครื่องหมาย ตีฉลาก หรือป้าย สิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ และการใช้ตารางบัญชีรายชื่อสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- ชนิดของเครื่องหมายบนบรรจุภัณฑ์ (หมายเลข UN ชื่อที่ถูกต้องในการขนส่ง เครื่องหมายมลภาวะทางทะเล เครื่องหมายลูกศรตั้งขึ้นแบบเตอริลิเทียม)</li> <li>- ชนิดของฉลากและป้ายแสดงความเป็นอันตราย (ฉลากความเป็นอันตรายหลักและความเป็นอันตรายรอง)</li> <li>- ข้อกำหนดในการทำเครื่องหมายและการตีฉลาก</li> <li>- การบรรจุในปริมาณที่จำกัด (Limited Quantities)</li> </ul>
๕. ขนถ่ายเข้า / ออกจากหน่วยขนส่ง สินค้า	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ และการใช้ตารางบัญชีรายชื่อสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- ชนิดของบรรจุภัณฑ์</li> <li>- การทำเครื่องหมายและตีฉลาก</li> <li>- ข้อกำหนดในการจัดแยกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- การตรวจสอบตู้คอนเทนเนอร์ก่อนการบรรจุ (CSC/ACEP การตรวจสอบตู้สินค้า)</li> <li>- การผูกมัดติดตรึงสินค้าให้มั่นคง</li> <li>- เอกสารการขนส่ง</li> <li>- การรับรองการบรรจุลงตู้สินค้า/ยานพาหนะ (container/vehicle packing certificate)</li> <li>- การทำเครื่องหมายและติดป้ายที่หน่วยขนส่งสินค้า</li> <li>- กระบวนการในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาล</li> </ul>
๖. เตรียมเอกสารกำกับ การขนส่งสิ่งของ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การใช้ตารางบัญชีรายชื่อสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- ข้อมูลทั่วไปในเอกสารกำกับการขนส่ง</li> <li>- ข้อมูลอื่น ๆ ในเอกสารกำกับการขนส่ง</li> <li>- การรับรองการบรรจุลงตู้สินค้า/ยานพาหนะ</li> <li>- เอกสารที่ให้ข้อมูลในกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน</li> <li>- การบรรจุในปริมาณที่จำกัด (Limited Quantities)</li> </ul>
๗. ส่งมอบสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตราย ขึ้นได้เพื่อการขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ และการใช้ตารางบัญชีรายชื่อสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- ชนิดของบรรจุภัณฑ์</li> <li>- การรับรองการบรรจุลงตู้สินค้า/ยานพาหนะ</li> <li>- ข้อกำหนดในการจัดแยกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> </ul>

หน้าที่	อย่างน้อยต้องอบรมในหัวข้อเฉพาะต่อไปนี้
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- การบรรจุในปริมาณที่จำกัด (Limited Quantities)</li> <li>- กฎหมายของเฉพาะของท่าเรือ (Port bylaws)</li> <li>- กฎหมายการขนส่งในประเทศ</li> </ul>
๘. รับสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้เพื่อการขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ และการใช้ตารางบัญชีรายชื่อสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- เอกสารกำกับกับการขนส่ง</li> <li>- การรับรองการบรรจุลงตู้สินค้า/ยานพาหนะ</li> <li>- ข้อกำหนดในการจัดแยกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- กฎหมายของเฉพาะของท่าเรือ (Port bylaws)</li> <li>- กฎหมายการขนส่งในประเทศ</li> </ul>
๙. จัดการหรือขนถ่ายเคลื่อนย้ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้เพื่อการขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ และการใช้ตารางบัญชีรายชื่อสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- เอกสารกำกับกับการขนส่ง</li> <li>- การทำเครื่องหมายและติดฉลาก</li> <li>- การทำเครื่องหมายและติดป้ายที่หน่วยขนส่งสินค้า</li> <li>- ข้อกำหนดในการจัดแยกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- การบรรจุในปริมาณที่จำกัด (Limited Quantities)</li> <li>- กระบวนการในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาล</li> </ul>
๑๐. เตรียมแผนการบรรจุทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ / การจัดระวาง (Stowage plans)	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ และการใช้ตารางบัญชีรายชื่อสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- เอกสารกำกับกับการขนส่ง</li> <li>- การรับรองการบรรจุลงตู้สินค้า/ยานพาหนะ</li> <li>- ข้อกำหนดในการจัดแยกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- การบรรจุในปริมาณที่จำกัด (Limited Quantities)</li> <li>- การผูกมัดติดตรึงสินค้าให้มั่นคง</li> <li>- กฎหมายของเฉพาะของท่าเรือ (Port bylaws)</li> </ul>
๑๑. ขนถ่ายสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ขึ้น / ลง จากเรือ	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ และการใช้ตารางบัญชีรายชื่อสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- ข้อกำหนดในการจัดวางบนเรือ (Stowage requirements)</li> <li>- ข้อกำหนดในการจัดแยกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- การผูกมัดติดตรึงสินค้าให้มั่นคง</li> <li>- กระบวนการในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาล</li> </ul>

หน้าที่	อย่างน้อยต้องอบรมในหัวข้อเฉพาะต่อไปนี้
๑๒. บรรทุกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้เพื่อการขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ประเภทสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ และการใช้ตารางบัญชีรายชื่อสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- การทำเครื่องหมายและติดป้าย</li> <li>- เอกสารกำกับกับการขนส่ง</li> <li>- การรับรองการบรรจุลงตู้สินค้า/ยานพาหนะ</li> <li>- ข้อกำหนดในการจัดแยกสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- การผูกมัดติดตรึงสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- กระบวนการในการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน และการปฐมพยาบาล</li> </ul>
๑๓. การบังคับใช้กฎหมายหรือสำรวจหรือตรวจสอบการปฏิบัติตามกฎหมายและกฎระเบียบที่มีการบังคับใช้	<ul style="list-style-type: none"> <li>- กฎหมายของเฉพาะของท่าเรือ (Port bylaws)</li> <li>- กฎหมายการขนส่งในประเทศ</li> <li>- การตรวจตราและป้องกันการกระทำความผิดกฎหมายเกี่ยวกับการขนส่งที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> <li>- การดำเนินคดีผู้กระทำความผิดกฎหมายเกี่ยวกับการขนส่งที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้</li> </ul>
๑๔. กิจกรรมอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้องในการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ในลักษณะอื่นใดตามที่กรมเจ้าท่าประกาศกำหนด	<ul style="list-style-type: none"> <li>- เป็นไปตามที่อธิบดีกรมเจ้าท่าจะประกาศกำหนดเพิ่มเติมในภายหลัง เพื่อให้สอดคล้องกับอนุสัญญาและกฎเกณฑ์ขององค์การทางทะเลระหว่างประเทศ</li> </ul>

#### หมายเหตุ

ตารางข้างต้นนี้เป็นแนวทางเบื้องต้นสำหรับสถานที่ฝึกอบรมเท่านั้น ทั้งนี้ สถานที่ฝึกอบรมต้องเสนอตารางกำหนดการฝึกอบรมพร้อมหัวข้อการฝึกอบรมและระยะเวลาการฝึกอบรมแต่ละหัวข้อให้กรมเจ้าท่าพิจารณา และให้ความเห็นชอบก่อนการฝึกอบรมในแต่ละหลักสูตร หัวข้อการฝึกอบรมตามที่กำหนดในตารางของตอนย่อย ๑.๓.๑.๕ ของประมวลข้อบังคับว่าด้วยการขนส่งสิ่งของที่อาจทำให้เกิดอันตรายขึ้นได้ทางน้ำระหว่างประเทศ (International Maritime Dangerous Goods Code (IMDG Code)) ฉบับล่าสุดที่มีผลบังคับใช้สามารถนำมาใช้แทนตารางแนบท้ายประกาศนี้ได้